



Informe País de Medio Término	
Principales Elementos de Desarrollo	
1	Crecimiento Económico de los últimos 5 años
	<p>En los últimos 5 años Paraguay ha crecido en promedio casi 6 veces mayor que América Latina y prácticamente duplicó la tasa de crecimiento mundial. Entre 2013 y 2017 se ha expandido al 6,3 por ciento, aún en un escenario de recesión de los países vecinos y de moderado crecimiento mundial, manteniendo sólidos los fundamentos macroeconómicos: inflación baja y estable; finanzas públicas ordenadas; endeudamiento prudente orientado a infraestructuras; tipo de cambio estable; acumulación de reservas internacionales y sólida posición externa, propiciando una continuada expansión de las inversiones, la actividad económica y del ingreso nacional.</p>
2	Desarrollo industrial y agrícola de los últimos 5 años
	<p>Desarrollo industrial: En los últimos 4 años, se ha registrado un importante avance en el sector industrial, que ha aumentado su contribución al crecimiento de la economía paraguaya entre 2013 y 2017. Según el Banco Central del Paraguay (BCP), el año 2017 ha cerrado con un crecimiento de la industria manufacturera del 9,4%. El crecimiento observado en los últimos 5 años estuvo impulsado, principalmente, por la industria de los alimentos, en la cual se destacan: carne bovina, aceites vegetales y harina de soja. Otros sectores importantes han sido: artículos de plástico, productos farmacéuticos, artículos de cuero, productos textiles, papeles y cartones y cables. El sector industrial de Paraguay creció a una tasa promedio del 7,1% durante el período 2013 a 2017.</p> <p>Desarrollo agrícola: Se implementaron iniciativas como el sello de la agricultura familiar -SAF- con organización de productores de zanahoria y remolacha, el proyecto de apertura de nuevas bocas para la comercialización de zanahoria con SAF, y la comercialización conjunta de zanahoria con SAF - de 55.899 kg de zanahoria por valor de G. 195 millones. Y se han instalado huertas en 230 escuelas con una inversión de G. 1.113 millones. Se instaló un centro de atención al productor y una aplicación para uso en teléfono celular llamada Agro Ayuda. Se han diseñado proyectos de inversión que beneficiarán a 28.800 familias (23.660 familias de la agricultura familiar y 5.140 familias de comunidades indígenas), por valor de USD 61.051.206, que además incluyen la realización del Censo Agropecuario Nacional y la promoción de una Producción Pecuaria Diversificada y Sustentable. Desde el año 2013 hasta la fecha se ha brindado asistencia técnica gratuita y crediticia a los departamentos de San Pedro, Caaguazú, Canindeyú, Cordillera, Concepción, Misiones, entre otros, beneficiando a un total de 1.376 familias, lo cual representa desembolsos de</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	préstamos por valor de G. 19.180 millones.					
3	Deuda externa de los últimos 5 años					
	(En millones de USD)					
	2013	2014	2015	2016	2017	ago-18
Deuda Externa	2674,0	3682,0	3994,7	4822,5	5590,1	6209,3
4	Variación de Inversión Extranjera Directa, de los últimos 5 años					
	Saldos de IED por Sector Económico - Periodo 2013- 2017 (En Miles de USD)					
	Sector	2013	2014	2015	2016	2017
	Sector Primario	270.036	288.476	361.188	372.571	405.086
	Sector Secundario	2.077.478	2.088.702	1.830.252	1.935.670	2.313.154
	Sector Terciario	2.568.270	3.329.518	2.590.021	2.997.262	3.310.649
	Total Saldos IED	4.915.784	5.706.696	4.781.461	5.305.503	6.028.890
5	Variación de deuda externa en los últimos 5 años					
	(En millones de USD)					
	2013	2014	2015	2016	2017	ago-18
Deuda Externa	2674,0	3682,0	3994,7	4822,5	5590,1	6209,3
% Deuda Total	64,1	68,2	73,1	76,5	78,0	79,5
% PIB	6,9	9,2	11,0	13,3	14,2	14,9
Prioridad 1: Cuestiones fundamentales de política de tránsito						
6	Estado de adhesión y ratificación a Convenios internacionales, regionales y subregionales de tránsito					
	<p>La República del Paraguay es signataria del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT), que le vincula con casi todos los países de América del Sur. El ATIT busca facilitar el incremento del comercio, turismo y cultura entre los países, en el transporte de bienes y personas, permitiendo que vehículos y conductores de un país circulen con seguridad, y pretende que los trámites fronterizos sean simplificados en los territorios de los países miembros.</p> <p>Paraguay tiene convenios bilaterales con los países signatarios del ATIT. Al suscribirse el Tratado de Asunción, Paraguay forma parte del Mercado Común del Sur, MERCOSUR,</p>					



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>que es un Tratado Integrado, entre Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay, que promueve - entre otras cosas- “la libre circulación de bienes, servicios y factores productivos...” entre los estados partes. El escenario de debate es el Sub Grupo de Trabajo N° 5, Transportes del MERCOSUR, para la negociación y adopción de normas técnicas comunitarias a ser aplicadas entre los estados partes.</p> <p>El mercado de movimiento de los flujos internacionales de bienes y personas se torna cada vez más dinámico, competitivo y seguro, para las empresas nacionales. Se resalta que el transporte doméstico de cada país no puede ser ejecutado por empresas extranjeras.</p> <p>Complementariamente a los acuerdos básicos citados, fueron establecidos acuerdos específicos en el MERCOSUR, como el de Transporte de Productos Peligrosos y el Acuerdo sobre Tránsito. En la actualidad existen casi 200 empresas de transporte internacional de cargas por carretera, con una capacidad de parque de más de 5000 unidades entre tracto/camión, acoplados y semirremolques, etc., activando entre los países de la región.</p>
7	Avances en coordinación y cooperación de agencias nacionales con agencias de controles y procedimientos fronterizos de países de tránsito de los últimos 5 años
	<p><i>Pasos de Frontera</i></p> <p>El Paraguay posee frontera con el Brasil al este, con la Argentina al oeste y sur y con Bolivia al norte. Los principales pasos de frontera con el Brasil son el paso de frontera entre Ciudad del Este y Foz de Yguazú, Puerto Indio y Santa Helena, Saltos del Guairá-Guaira, Pedro Juan Caballero-Ponta Porá, con Bolivia es Mariscal Estigarribia – Ibbibobo, mientras que con la Argentina el paso de frontera Puerto Falcón-Clorinda y Encarnación-Posadas.</p> <p>Existen otros pasos de fronteras menores que sirven para para paso vecinal pero no tienen servicios de migraciones o de aduanas como para considerarlos como pasos de frontera de nivel internacional. Los pasos de frontera más importantes para el comercio exterior son Ciudad del Este-Foz de Yguazú, Puerto Falcón - Clorinda y Encarnación - Posadas. En general se puede afirmar que los pasos de frontera poseen infraestructura y servicios adecuados para facilitar el tránsito de personas y bienes.</p> <p>Asimismo, las Aduanas del Paraguay y de sus vecinos han aumentado en los últimos años la coordinación y compatibilización de procesos de control tendiendo hacia la constitución de centros integrados de frontera, por lo que el intercambio comercial en general se ha visto favorecido. No obstante, algunos pasos de frontera como el de Ciudad del Este-Foz de Yguazú se ha visto últimamente desbordado por un crecimiento del flujo de pasajeros y cargas, por lo que en breve el Paraguay y Brasil iniciarán la construcción de un nuevo puente con paso de frontera en las cercanías del actual Puente de la Amistad.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>El principal problema en los pasos de frontera, y en especial para la carga paraguaya de exportación ya sea de tránsito o con el destino final al país vecino, son los permanentes controles parancelarios que aparecen sorpresivamente, en la mayoría de los casos para trabar el flujo de bienes y que causan graves perjuicios económicos al país.</p>
8	<p>Simplificación, transparencia y armonización de reglamentos de tránsito de los últimos 5 años</p>
	<p>El transporte terrestre internacional se encuentra regulado por el “Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre” – ATIT suscrito por Argentina, Brasil, Bolivia, Chile, Paraguay y Uruguay y aprobado a nivel de Ley en el año 1993. La Autoridad de aplicación del Acuerdo en el Paraguay es la Dirección Nacional de Transporte Terrestre, creada en el año 2000.</p> <p>El ATIT establece un marco regulatorio común para el transporte de cargas entre los países signatarios, disponiendo de procedimientos para la habilitación de transportistas y transportes, para el manejo físico de la carga, para los cruces de frontera, para las medidas de seguridad en el caso del transporte de cargas peligrosas, para la seguridad del transporte de pasajeros, etc.</p> <p>Con el ATIT se logró establecer una normativa común que posibilita un desarrollo dinámico del transporte de cargas terrestres a nivel internacional, sin embargo, no se logró todavía un grado de liberalización tal que permita por ejemplo que los transportistas tomen carga de retorno, o que realicen fletes dentro de terceros países, etc. Por ejemplo, camiones paraguayos que transportan carne a Chile vuelven con sus bodegas vacías. Asimismo, todavía persiste la “reserva de carga”, cosa que restringe notablemente la eficiencia del sistema y mantiene los costos altos.</p> <p>De la misma manera, persisten permanentes reclamos por excesivos y rigurosos controles en los países de tránsito que muchas veces son consideradas como acciones que antes de buscar la seguridad en el tránsito, buscan desmotivar los flujos comerciales o la competencia en el sector. Esto se da especialmente en la carga paraguaya que tiene como destino o atraviesa el territorio argentino.</p>
9	<p>Intercambio de datos de comercio y transporte con países de tránsito de los últimos 5 años</p>
	<p>En términos de logística regional, el Paraguay se está posicionando en un nodo importante de logística para la economía del Hinterland. Bolivia posee un importante porcentaje de su comercio exterior transportado a través de la Hidrovía Paraguay Paraná (HPP) y está creciendo la utilización de puertos paraguayos como plataformas para el manejo de carga contenedorizada.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Por su parte, amplias zonas de producción de granos en el este del Estado brasileiro de Mato Grosso do Sul, ya se encuentran utilizando puertos paraguayos sobre el río Paraguay al norte de Asunción, mientras que, varias industrias al este del Estado brasileiro de Paraná, ya están comenzando a dislocar procesos en el Paraguay y a ver con mayor interés el uso de la HPP para la salida de sus productos teniendo en cuenta el gran congestionamiento de los puertos brasileiros sobre el océano Atlántico.</p>
10	<p>Política Nacional de Tránsito de los últimos 5 años</p> <p>Paraguay debe afrontar las consecuencias de su mediterraneidad, que impacta los costos de transporte en las operaciones de comercio exterior. La formulación del Plan Nacional de Transporte y el Plan Nacional de Logística marca un hito importante en Paraguay, ya que eleva al sector transporte y logística dentro del marco de políticas de Estado y le confiere, por ello, una institucionalidad, presupuesto y herramientas de planeación, relevantes para el país en las siguientes décadas.</p> <p><u>Infraestructuras lineales</u></p> <p>La red vial debe afrontar un reto importante de inversión y mantenimiento. El modo carretero es el principal medio por el cual se transportan las mercancías que van a los diferentes nodos de comercio exterior, a la vez que es la base de la distribución y comercialización a escala nacional de productos y suministros. La red vial paraguaya comprende 31.000 kilómetros. Del total de la red, sólo el 6,8% son vías asfaltadas.</p> <p>La red ferroviaria actualmente está en desuso. La red propuesta en el Plan Nacional de Logística mejorará la competitividad de los productos paraguayos. Paraguay fue uno de los primeros países en poner en funcionamiento un servicio ferroviario en América Latina. Sin embargo, actualmente este servicio no se presta en su territorio, salvo algunas operaciones esporádicas en los alrededores de Encarnación, en un tramo de 4 km de longitud. El desarrollo de una red ferroviaria, acorde con las necesidades actuales, permitirá al país tener una mejor competitividad con sus productos de exportación.</p> <p><u>Infraestructuras nodales</u></p> <p>El sistema portuario fluvial moviliza el 75% de la carga de importación y exportación del país. Algesa es el principal puerto en toneladas movilizadas. El sistema de puertos fluviales e hidrovías de Paraguay se configura como la columna vertebral del comercio exterior del país. Por este medio se transporta entre el 70 y 75% del volumen total de la carga de importación y exportación. El río Paraguay y el río Paraná son los que estructuran el movimiento de carga y de comercio exterior en esa nación. (El río Paraguay es el que mayores volúmenes transporta anualmente).</p> <p>El aeropuerto Silvio Pettirosi, en Luque, y el de Guaraní, en Ciudad del Este, concentran</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>la carga aérea del país. El sistema aeroportuario de Paraguay se compone de 11 aeropuertos. Dos de ellos son terminales internacionales, en los cuales se estructura la operación aérea nacional e internacional. En conjunto, ambos aeropuertos movilizaron cerca de 20.000 t de carga en 2013, (53% del total corresponde a Ciudad del Este).</p> <p>Asunción y Ciudad del Este engloban la mayoría de parques industriales y logísticos del país, pero la oferta de zonas francas está aún por explotar. El desarrollo potencial del Régimen de Zonas Francas en Paraguay tiene mucho potencial, pero se requieren medidas de índole legal para actualizar las normas vigentes que permitan impulsar la actividad en estas áreas. Por otra parte, el desarrollo inmologístico en el país ha estado más marcado por el desarrollo de proyectos de parques industriales. Estos han dado cabida a espacios para actividades logísticas, como ha sucedido igualmente en gran parte de América Latina.</p>
Prioridad 2: Desarrollo y mantenimiento de la infraestructura	
Transporte	
11	Fuentes de fondos para infraestructura de los últimos 5 años
	<p>El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones es la entidad encargada de planificar, gestionar, regular, promover, fiscalizar y definir las políticas de obras públicas, de comunicaciones, de transporte y seguridad vial, de agua y saneamiento, de energía y minería.</p> <p>Al año 2013, el programa del MOPC “Administración de Obras Públicas”, correspondiente al Tipo de Presupuesto 3 “Programas de Inversión”, ejecutó al cierre del año 2013 el 61,70% de G. 3.024.134 millones asignados a su Plan Financiero. No detalla sobre las fuentes de financiamiento.</p> <p>Al año 2014, con respecto a las Fuentes de Financiamiento, se menciona que el Plan Financiero del MOPC estuvo compuesto en un 85% por recursos provenientes del Crédito Público (Fuente 20) a diferencia del año anterior (55,8%). Cabe destacar la predominancia de otros Organismos Financiadores distintos al “Genuino” en lo que respecta a la ejecución alcanzada, en donde la financiación con “Bonos soberanos” formó parte esencial para el desarrollo de actividades (G. 1,5 billones). Por su parte, Organismos Financiadores como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Banco de Desarrollo de América Latina (CAF), Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (FONPLATA) no han llegado el 40% de ejecución; mientras que los recursos asignados por la “Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA)” permanecen íntegros al cierre del Ejercicio Fiscal 2014.</p> <p>Para el Periodo Fiscal 2016 el Presupuesto de la Nación ha totalizado al Plan Financiero del MOPC G. 4.789.602 millones, financiado en un 77,7% por Recursos del Crédito</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Público, integrado principalmente por Bonos Soberanos (37,6%) y Banco Interamericano de Desarrollo (21,5%)</p> <p>Al año 2018, del total de recursos desembolsados por el MOPC, el 69% se financió con recursos del Crédito Público, provenientes en su mayoría de organismos multilaterales. El 20% fue cubierto con recursos del tesoro público, en tanto que el 11% con recursos institucionales.</p> <p>A través de los Bonos Soberanos se financiaron proyectos de inversión por un monto de G. 530 mil millones, utilizados especialmente para proyectos de infraestructura de acceso vial, entre los que se destacan el Proyecto de construcción de pavimentación sobre empedrados en la Región Centro. El BID desembolsó G. 278 mil millones para financiar diversos proyectos de inversión, de los cuales se destaca el Proyecto Mejoramiento de la Pavimentación Corredores de Integración, Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial (Fase II), para el cual se invirtió G. 90 mil millones.</p>
12	<p>Promoción de asociaciones público-privadas de los últimos 5 años</p> <p>En el 2017 la ejecución de obras fue de USD 782 millones gracias a la incorporación de nuevas herramientas financieras como Asociación Público-Privada (APP), llave en mano y las concesiones ya vigentes, de lo cual la ejecución directa estuvo en el orden de los USD 666 millones. Para el 2018 se proyectan USD 750 millones por vía directa y con las nuevas herramientas financieras se estima que alcance los USD 1.000 millones.</p> <p>Proyectos viales de participación público privada (APP), concesiones y llave en mano: se encuentra en ejecución la ampliación y duplicación de las Rutas Nacionales II y VII, tramo Ypacaraí–Coronel Oviedo (Ruta II) y Coronel Oviedo-Km 183 (ruta VII), bajo modalidad APP. Además se encuentra en ejecución el proyecto de duplicación de calzada de la Ruta VII en el tramo km 183 al km 296,7, y la recuperación, adecuación, conservación, operación y explotación del trayecto delimitado por el km 183, Caaguazú, y el empalme con la Supercarretera a Itaipú, km 323, de la Ruta VII. En la modalidad llave en mano, el proyecto para la pavimentación asfáltica de 47 km de la Ruta San Cristóbal – Naranjal, el empalme Ruta VI, del departamento de Alto Paraná, se encuentra en ejecución. Este proyecto se emplaza en una de las zonas de mayor producción de granos del país y en épocas de máxima demanda se beneficiará un tránsito superior a 2.000 vehículos/día. Además, el Corredor Bioceánico con 277 km de ruta asfaltada será ejecutado en tres frentes: Loma Plata-Cruce Centinela, Cruce Centinela - Cruce Paragro, y Cruce Paragro - Carmelo Peralta con un costo de USD 421 millones, resultado de una competitiva oferta financiera para el estado paraguayo con 5 años de gracia y 15 años de financiamiento.</p>
13	<p>Identificación de deficiencias que impiden movimiento fluido de tráfico en tránsito.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>El transporte se realiza en camiones de 25 a 30 toneladas. El principal problema que se observa en los últimos años es que gran cantidad de los grandes puertos sojeros se instalaron sobre el río Paraguay, al oeste y lejos de las principales zonas de producción, por la sencilla razón que el río Paraguay tiene mayor capacidad de transporte que el río Paraná. Esta situación ocasiona que durante la época de zafra (marzo, abril y mayo), los grandes camiones de transporte utilizan las principales carreteras del país, atravesándolas de este a oeste y causando peligros para el tránsito de vehículos menores o de pasajeros, y destruyendo el pavimento por el peso que transportan.</p> <p>Obras de infraestructura vial. El patrimonio vial del Paraguay se incrementa del 2013 al 2018 en 44 por ciento con 7.735 km de rutas pavimentadas.</p> <ul style="list-style-type: none">• Puentes. Se terminaron 2.184 metros lineales; más de lo realizado en los últimos 40 años.• Costanera II. Vía de acceso rápido construida desde el centro hasta la zona del zoológico de Asunción que conecta con la Costanera I, incluye 34.000 metros de veredas para los peatones y 6,8 km de bicisendas con una inversión de más de G. 411.430 millones.• Superviaducto. Obra de G. 124.000 millones que puso fin a la congestión de los automovilistas en el cruce Madame Lynch y Aviadores del Chaco, permitiendo agilizar el cruce de 65 mil vehículos por día.• Acceso norte. Ampliación de la ruta que agiliza el acceso norte a la capital, cuenta con 8 carriles por una inversión de G. 219.566 millones.• Acceso este. Un proyecto complejo con 70 por ciento relacionado a obras de desagüe pluvial, junto a la pavimentación de 13 km paralela a la Avenida Mcal. López.
Energía y TIC	
14	Política nacional energética de los últimos 5 años
	<p>Por Decreto N° 6.092 del año 2016 fue aprobada la primera política energética del país. La misma contempla un plazo de 25 años para su ejecución y se centra en “atender las necesidades de energía de la población y de todos los sectores productivos, con criterios de calidad, responsabilidad socio-ambiental y eficiencia; constituyéndose la energía en factor de crecimiento económico, desarrollo industrial y de progreso social, en el marco de la integración regional”.</p> <p>Para cumplir con este fin, el decreto establece como objetivos superiores del sector energético nacional los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Garantizar la seguridad energética con criterios de autoabastecimiento, eficiencia, mínimo costo, con responsabilidad socio ambiental, que acompañe el desarrollo productivo del país.2. Asegurar el acceso a la energía de calidad a toda la población con atenuación a los derechos del consumidor.3. Utilizar fuentes nacionales de energía (hidroelectricidad, bioenergía y otras fuentes



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>alternativas) e incentivar la producción de hidrocarburos, como recursos estratégicos para reducir la dependencia externa e incrementar la generación de valor agregado nacional.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Consolidar la posición del Paraguay como eje de la integración energética regional en base al aprovechamiento sostenible de sus recursos naturales y su estratégica localización geográfica.5. Propiciar, en la población, la comprensión sobre la importancia de la energía y su uso sostenible como factor de desarrollo integral. <p>El citado Decreto también establece objetivos superiores y específicos para cada sub sector energético. Estos se encuentran divididos en: eléctrico, entes binacionales hidroeléctricos e integración eléctrica, bioenergía y otras fuentes alternativas, e hidrocarburos.</p> <p>En cuanto a otras fuentes de energía, cabe traer a colación la iniciativa de plantación y reforestación con fines energéticos (biomasa), a través del Decreto N° 4.056 del año 2015, que establece regímenes de certificación control y promoción del uso de bioenergías que garanticen la sostenibilidad de los recursos energéticos renovables. Las acciones para llevar adelante el plan de reforestación serán financiadas a través del Banco Nacional de Fomento (BNF).</p> <p>Por otro lado, con el objetivo de mejorar el ordenamiento del sector de hidrocarburos y lograr que el catastro hidrocarburífero del Paraguay sea ocupado por empresas serias y comprometidas, fue aprobado el Decreto N° 8.758 de 2018 que reglamenta la Ley de Hidrocarburos.</p> <p>Por último, a través del Decreto N° 8.699 de 2018 que reglamenta la minería y sus modificaciones, se definieron los documentos sustanciales para solicitudes de permisos y concesiones de minería y explotación de rocas, además de la participación estatal en proyectos mineros que incluye la posibilidad de que empresas públicas o mixtas de capital mayoritario del Estado presenten solicitudes de permisos y concesiones mineras. Anteriormente, el catastro minero estuvo ocupado por empresas mineras que realizaban poco o ningún trabajo de prospección o exploración minera debido a los mínimos requisitos técnicos exigidos para otorgar permisos y concesiones, y el mínimo control de informes trimestrales y fiscalizaciones in situ a empresas permisionarias y concesionarias.</p>
15	Infraestructura de servicios de energía: suministro, transmisión y distribución en áreas rurales y urbanas
	<p>En el periodo 2013-2018 se realizaron numerosas acciones para mejorar la calidad, confiabilidad y seguridad del suministro de energía eléctrica en el país y se logró que la cobertura del sistema eléctrico alcance al 99,92% de la población.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Entre las principales acciones cabe mencionar que se construyeron 25 nuevas subestaciones de las cuales 19 ya se encuentran operativas en distintas localidades de los departamentos de Presidente Hayes, Canindeyú, Itapúa, Amambay, Central, Alto Paraná, San Pedro, Caazapá. Las restantes 6 se encuentran distribuidas en localidades de los departamentos de Central, Alto Paraná, Paraguari, Cordillera e Itapúa y su puesta en servicio se encuentra prevista para el último trimestre de 2018. También se realizaron ampliaciones y adecuaciones en subestaciones existentes y se instalaron 869.386 medidores electrónicos llegando al 75 % del parque total de medidores.</p> <p>En el mismo periodo se construyeron 1.195 km de líneas de transmisión y 483 km se encuentran actualmente en construcción. De la extensión ya completada, 348 km corresponden a la línea de transmisión de 500 kV entre Itaipú y Villa Hayes, construida en 2013, y que produjo una importante mejora de la capacidad de entrega de energía al Área Metropolitana, que constituye el 56% de la demanda total del país.</p> <p>Entre 2015 y 2016 fueron reforzados los sistemas de transmisión este (Itakyry - Katueté) con 150 km, y norte (Itakyry-Curuguay-Capitán Bado-Cerro Corá) con 340 km, ambos en 220 kV y, también con el fin de lograr el despacho más optimizado de energía al Área Metropolitana, se construyó una línea de transmisión doble terna en 220 kV entre las subestaciones Villa Hayes y Puerto Sajonia, y se instaló compensador estático de reactivos en 220 kV en la subestación Guarambaré.</p> <p>En el quinquenio 2013-2018 las inversiones ejecutadas en infraestructura fueron por valor de aproximadamente USD 935 millones y se obtuvo financiamiento adicional por valor de USD 1.337 millones.</p>
16	Política nacional de banda ancha de los últimos 5 años
	<p>Como una de las metas del Plan Nacional de Telecomunicaciones de Paraguay se contempla el desarrollo de la banda ancha móvil. En ese sentido, se disponibilizaron espectros radioeléctricos en las bandas de frecuencias de 1700/2100 MHz y de 700 MHz a través de Licitaciones públicas, con la exigencia de que la prestación del servicio sea con la cuarta generación de telefonía móvil (4G). Esto fue realizado por el método de subasta simultánea ascendente.</p> <p>Por su parte, la Compañía Paraguaya de Comunicaciones (COPACO) realizó la implementación y despliegue de redes de fibra óptica con la tecnología GPON, que ofrece mayor ancho de banda y mayor eficiencia de transporte para servicios IP.</p>
17	Expansión de TICs, acceso a internet para todos durante los últimos 5 años
	<p>Se desarrollaron proyectos para el acceso gratuito a internet en lugares de concurrencia masiva y comunidades vulnerables, con más de 100 puntos a los que se han conectado más</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>de 1.500.000 personas. Entre dichas iniciativas cabe mencionar la provisión de acceso a internet y transmisión de datos a un total de 50 centros recreativos (plazas públicas) distribuidos en 36 municipios, el desarrollo de conectividad para la promoción de la telemedicina en 203 establecimientos de salud de todo el país y el apoyo al Sistema de Emergencias 911 para la ciudad de Concepción y para Asunción y área metropolitana.</p> <p>Las políticas de acceso a internet han permitido también que cerca de 200.000 personas participen en más de 1.000 cursos gratuitos en línea ofrecidos por el Estado (www.cursos.gov.py), a fin de que todos los ciudadanos puedan acceder sin que el traslado y los horarios sean un impedimento. Además, se realizaron actividades de educación no formal a través de infocentros comunitarios y laboratorios que cuentan con equipamiento, conexión a internet y facilitadores especializados que apoyan el aprendizaje de herramientas básicas y el acceso a cursos en línea.</p> <p>En el mes de setiembre del año 2018, la Secretaría Nacional de Tecnologías de la Información y Comunicación – SENATICs, informó que la Presidencia de la República priorizará el proyecto que contempla la instalación de la Red Nacional de Fibra Óptica, que unirá las infraestructuras desplegadas por varias instituciones del Estado, principalmente las de la Compañía Paraguaya de Comunicaciones (COPACO), la Administración Nacional de Electricidad (ANDE), el Ministerio del Interior y el Ministerio de Hacienda, generando de esta manera una red única al servicio de dichas instituciones. Ésta permitirá optimizar la gestión de los recursos disponibles con vistas a establecer servicios de telemedicina, educación a distancia, gobierno electrónico, comercio electrónico, así como otros que puedan brindarse a través de Internet. La SENATICs estima un plazo de un año y medio para su implementación.</p> <p>Teniendo en cuenta el cada vez mayor acceso que posee la población paraguaya a internet, el Gobierno desarrolló por primera vez un Plan Nacional de Ciberseguridad y un Centro de Respuesta a Incidentes Tecnológicos (CERT_PY), que monitorea regularmente 352 dominios gubernamentales e impulsa acciones para facilitar y coordinar la protección de los sistemas cibernéticos y de la información que respaldan la infraestructura nacional y gubernamental, y garantiza además una respuesta eficaz y oportuna a los incidentes cibernéticos.</p>
18	Modernización de instalaciones de tránsito y transporte en materia de TICs en los últimos 5 años
	<p>En el Paraguay, a través del Fondo de Servicios Universales, se ejecutaron proyectos de expansión de la infraestructura de telecomunicaciones, principalmente de expansión de las redes de transmisión de fibra óptica y estaciones radio base nuevas, así como modificaciones de estaciones con tecnología 2G a convertirse en estaciones 3G, en todo el territorio nacional.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Se expandió la infraestructura de transmisión de fibra óptica en los Departamentos de Presidente Hayes (325 Km) y Concepción (1.640 Km). También se expandieron las estaciones radio base del servicio de telefonía móvil en los Departamentos de Presidente Hayes (Municipios de General Bruguez, Teniente Esteban Martínez, Teniente Irala Fernández y Puerto Pinazco), Concepción (Municipio de Sargento José Félix López), Caaguazú (Municipios de Nueva Toledo, Tembiaporá y 3 de Febrero), Caazapá (Municipios de Tavai y 3 de Mayo), Itapúa (Municipios de Mayor Otaño, Carlos Antonio López, Itapúa Poty, Alto Verá y Nueva Alborada), Alto Paraná (Municipios de Tavapy Centro y Domingo Martínez de Irala), y Alto Paraguay (Municipio de La Victoria).</p> <p>La COPACO, por su parte, implementó la primera central telefónica IMS (Subsistema Multimedia IP) activa comercialmente del país, y la estableció en la localidad de Encarnación. La misma cuenta con capacidad para 8.000 líneas de abonados de telefonía básica, puertos para servicios de Internet ADSL con capacidad para 2.750 usuarios y servicio de telefonía IP (VOIP) para 13.000 usuarios.</p> <p>La misma institución desplegó cables de fibra óptica en sus centrales de Villa Morra (cubre 51 zonas de armarios y una red fija con capacidad final de 14.000 abonados), Ciudad Nueva (cubre 46 zonas de armarios y una red fija, con capacidad final de 14.000 abonados) y Centro (cubre 4 zonas de armarios y red fija, con capacidad final de 2.000 abonados).</p> <p>También inició el proceso de actualización tecnológica de los CORE de acceso inalámbrico, así como el proceso de actualización de las RANs de las radio bases LTE, instalando un Sistema CSFB (CS FALL BACK) a fin de permitir la integración de los Servicios LTE con las terminales móviles de VOX y de esa manera ampliar la comercialización de la red de datos de COPACO, vendiendo también LTE en terminales móviles.</p>
Prioridad 3: Comercio internacional y facilitación del comercio	
Comercio Internacional	
19	Aumento del valor agregado de exportaciones del país en los últimos 5 años
	<p>Conforme a datos emitidos por el Banco Central del Paraguay (BCP), en 2018 las exportaciones de manufacturas de origen industrial alcanzaron US\$ 892,9 millones, un 19,3% superior a lo verificado en el año anterior. Se produjeron mayores ventas de productos como hilos y cables (autopartes), artículos textiles, plásticos y sus manufacturas, papel, cartón y sus manufacturas.</p> <p>Un año antes, en 2017 (enero a mayo), las exportaciones de productos manufacturados subieron un 36% en comparación con el mismo periodo en 2016. Para ese año el valor de las exportaciones de manufacturas de origen agropecuario presentó una reducción del 3,2%</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>comparado con el mismo período en el 2016, alcanzando US\$ 1.095 millones, frente a los US\$ 1.131 millones registrados a mayo del 2016. Esta disminución se explica principalmente por los menores envíos de harina de soja (US\$ 53,1 millones)</p> <p>Sin embargo, las exportaciones de manufacturas de origen industrial alcanzaron 377,5 millones de dólares, un incremento de 36,3%. Hubo mayores ventas de hilos y cables para autopartes, artículos textiles, prendas y complementos de vestir, papel, cartón y sus manufacturas y productos farmacéuticos.</p> <p>Así es como lentamente el Paraguay fue adquiriendo un nuevo perfil exportador ya que actualmente no solo exporta productos primarios sino que los productos industriales van obteniendo cada vez mayor importancia.</p>
20	Variación de mercados de exportación de los últimos 5 años
	<p>Se han realizado gestiones para lograr la apertura de mercados así como acuerdos y preferencias comerciales. A través de éstos el Paraguay tiene ahora un mayor posicionamiento no solo en la región sino en Europa y Asia, y presenta una imagen de lugar atractivo y seguro para las inversiones extranjeras.</p> <p>Conforme a datos de la Red de Inversiones y Exportaciones (Rediex) en 2016 dos de las ocho empresas participantes de la Feria Food Taipei cerraron negocios por importe USD 3.100.000. Contabilizando también los sectores de la stevia y de la carne, ese año se cerraron negocios por importe de aproximadamente 283 millones de USD.</p> <p>En el mes de abril de 2017 fueron exportados prendas de vestir y manufacturas de aluminio para España, textiles para Uruguay y sombreros para Argentina; en mayo se exportó arroz para Togo; en junio se exportaron cueros a Eslovenia, arroz a Suiza, barras de aluminio a Argentina, soja a Angola y Líbano, maní a Canadá y alfombras a Colombia; en el mes de julio se exportó carne de pollo para Albania y para Gabón, cuero para Ecuador, tabaco para Estados Unidos, filtros de cigarrillos para México y arroz para Turquía.</p> <p>En agosto de 2017 se exportó carne bovina congelada para Malta, maíz para Qatar y ron para Mozambique; en setiembre se exportó soja para Senegal, harina de soja para Pakistán y para el Congo, chíá para Eslovenia y harina de trigo para Ecuador. En noviembre se exportó chíá para Austria y expeller de soja para Mauricio y Reunión.</p> <p>En cuanto al año 2018, en el mes de enero se exportó maíz para Arabia Saudita y en febrero arroz para Alemania; en el mes de marzo se exportaron conservas de carne para Cuba y alfombras para Brasil. En abril se exportó leche en polvo para Siria, arroz para México, salvados para Bangladesh, plásticos primarios para Perú y China, prendas de tejidos especiales para Brasil y chatarras de cobre para Uruguay.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>En mayo del mismo año se exportaron químicos de cloro para Israel, fertilizantes para Bolivia, ferroaleaciones para Noruega e instrumentos de medición para Djibouti; en junio se exportó arroz para Haití, chacinados para Brasil, carburos para Noruega, fertilizantes para Estados Unidos, partes para calzados para Países Bajos y estructuras de hierro o acero para Colombia. En el mes de julio se exportó arroz para Irak y etanol para Países Bajos.</p>
21	Estrategia comercial nacional de los últimos 5 años
	<p>La estrategia comercial nacional aplicada en los últimos 5 años apuntó al posicionamiento de la imagen de Paraguay con sus atributos productivos, culturales, turísticos y artísticos. El aumento y diversificación de las exportaciones, apertura de nuevos mercados y difusión de las ventajas de radicar inversiones en el país fueron los fines últimos de ésta.</p> <p>Condiciones como la posición geográfica privilegiada del Paraguay y su potencial de desarrollo de capital humano permiten proyectar una inserción internacional pertinente a los actuales desafíos culturales y económicos. Para su puesta en marcha fueron implementadas las siguientes estrategias específicas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Integrar la capacidad negociadora estatal con la del sector privado para desarrollar una oferta exportable consolidada.• Fortalecer las representaciones diplomáticas para apoyar exportaciones de productos paraguayos, consolidar destinos tradicionales y conquistar nuevos mercados.• Promover la inversión extranjera y nacional que favorezca la generación de más y mejores puestos de trabajo.• Incrementar la participación del país en ferias y misiones comerciales.• Lograr un desarrollo armónico y sostenible en las áreas de frontera, con adecuada actividad comercial, turística e industrial.• Defender la libre navegabilidad de los ríos Paraguay, Paraná y de la Cuenca del Plata en el contexto de la condición de Paraguay como país sin litoral marítimo.• Impulsar el trato especial y diferenciado del Paraguay en los regímenes comerciales, así como en la priorización de fondos y proyectos de inversión para la reducción de las asimetrías regionales.• Luchar contra el crimen organizado, terrorismo, lavado de dinero, tráfico ilícito y trata de personas.• Cautelar el patrimonio cultural y promover la igualdad en el acceso a bienes, servicios y políticas culturales.• Desarrollar servicios y destinos turísticos accesibles que generen puestos de trabajo y coadyuven a la conservación de los recursos naturales y del patrimonio cultural del país.• Desarrollo de las metas establecidas en el Plan Estratégico Nacional de Combate al



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Lavado de Activos, el Financiamiento del Terrorismo y la Proliferación de Armas de Destrucción Masiva.</p> <ul style="list-style-type: none">• Promover la proyección y comercialización de los productos y servicios culturales paraguayos al mundo.• Fortalecer la producción y el consumo de productos culturales nacionales.
22	Mejora del entorno empresarial de los últimos 5 años
	<p>Entre 2013 y 2018 numerosos organismos internacionales económicos así como organizaciones financieras privadas destacaron la mejora del ambiente de negocios y del entorno empresarial en Paraguay.</p> <p>En 2013 el Banco Mundial, conforme al estudio denominado “Haciendo Negocios”, posicionó al Paraguay como 8° mejor clasificado entre los países latinoamericanos, por encima de sus vecinos Brasil y Argentina.</p> <p>En noviembre de 2015, un estudio del centro privado de estudios económicos Fundación Getulio Vargas indicó que Paraguay se mantiene como uno de los países con mejor clima para los negocios en América Latina, detrás de Perú que ocupa el primer puesto en el ranking.</p> <p>En 2016, de conformidad con un informe elaborado por el Banco Mundial, se produjo un leve descenso en la calificación de Paraguay en materia de “doing bussines” ya que se ubicó en el puesto 106 de un total de 190 países, ubicación que puede ser considerada media teniendo en cuenta los países de la región como Uruguay, que ocupa el puesto 90; Argentina está en la ubicación 116 y Brasil en el puesto 123. En 2015 Paraguay se encontraba en el puesto 92 de entre 189 países.</p> <p>En marzo de 2017, la consultora alemana internacional Roland Berger Strategy Consultants certificó el propicio ambiente de negocios que existe en Paraguay y destacó que el país tiene expectativas “más que positivas” para la realización de inversiones. Fue en la presentación de “Paraguay como plataforma competitiva” ante empresarios de la Cámara de Comercio de Núremberg.</p> <p>Por su parte, en el mismo año, la revista líder mundial en inteligencia y negocio global <i>The Economist Intelligence Unit (EIU)</i>, publicó el informe “El Infrascopio 2017: Evaluación del entorno para las asociaciones público-privadas en América Latina y el Caribe” en el que Paraguay aumentó de forma significativa su calificación y entorno para las Alianzas Público Privadas (APP). En el mismo se destaca el avance institucional que ha logrado el Paraguay en materia de APPs para el desarrollo de infraestructura pública, que según la citada publicación se encuentra por encima de la media de la región haciendo alusión al proceso de implementación de la Ley N° 5.102/13 “De promoción de la inversión en</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>infraestructura pública y ampliación y mejoramiento de los bienes y servicios a cargo del Estado”, con los dos proyectos desarrollados bajo esta modalidad, la duplicación de las rutas 2 y 7 y la ampliación del aeropuerto Silvio Pettirossi.</p> <p>Por otro lado, también en 2017, el panel Latinfocus indicó que en Paraguay el fortalecimiento del gasto de los hogares a raíz del aumento del salario y un repunte de la inversión fija, reflejó un mayor gasto en infraestructura y un mejor entorno empresarial. LatinFocus proyectó además un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 3,8% en 2017 y 2018.</p> <p>En febrero de 2018, según la última publicación trimestral realizada por la Fundación Getúlio Vargas, Paraguay se posicionó en primer lugar en clima de negocios en América Latina con 28,1 puntos, mejorando 4,6 puntos en comparación a octubre del 2017.</p>
23	<p>Integración a cadenas globales de valor en los últimos 5 años</p> <p>Una de las iniciativas más importantes en este sentido fue la llevada a cabo los días 28 y 29 de agosto de 2017, en Asunción, cuando representantes de la Dirección Económica de la Cancillería de Chile (Direcon) y empresarios de ese país llevaron a cabo un seminario acerca de los beneficios que presentan las cadenas globales de valor, en el marco de una misión comercial y de inversiones entre ambos países.</p> <p>Se abordaron los aspectos técnicos y disposiciones comerciales que se deben considerar al evaluar una estrategia de encadenamiento productivo y además se presentaron los principales resultados del estudio “Encadenamientos Productivos entre Chile y Paraguay”, elaborado por la Direcon.</p> <p>Se puso énfasis en que la realidad del comercio internacional actual es que éste se caracteriza por la fragmentación de las tareas y procesos de producción en distintas empresas, ubicadas en diversos países, para minimizar costos y optimizar la producción, el marketing y la innovación y que, en este sentido, las Cadenas Globales de Valor son un fiel reflejo de esquemas de integración abiertos¹.</p> <p>Se identificó además una serie de productos y sectores con potencial para que su procesamiento sea realizado bajo esta modalidad, como son el cuero, el software o los commodities.</p> <p>Cabe mencionar que el intercambio comercial entre Paraguay y Chile aún es básico, pero se está realizando un trabajo de búsqueda de productos a los que se puedan dar mayor valor</p>

¹ Véase <https://www.direcon.gob.cl/2017/08/chile-y-paraguay-buscan-consolidar-su-relacion-en-materia-comercial-y-de-inversiones/>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	agregado, de tal manera que los empresarios vayan participando cada vez más de las cadenas globales de valor.
24	Políticas de promoción de MIPyMEs en comercio internacional de los últimos 5 años
	<p>En general, en el marco de la política de fortalecimiento al sector de MiPyMEs, se desarrollaron 588 proyectos MIPYMEs individuales y asociativos, lo que ha permitido a un total de 6.959 cabezas de familia acceder a un trabajo digno.</p> <p>El Viceministerio de Mipymes, dependiente del Ministerio de Industria y Comercio (MIC), y la compañía internacional DHL Express firmaron a fines del 2017 un convenio para impulsar un programa de fomento a la exportación de las pymes paraguayas. Las empresas formalizadas recibirán capacitación y apoyo logístico para el envío de sus productos al exterior.</p> <p>El programa denominado Pymexporta, desarrollado por DHL, empresa courier líder del mercado internacional y que llega a más de 220 países, da apoyo a los pequeños y medianos empresarios para facilitar sus envíos de productos al exterior.</p> <p>El objetivo de esta iniciativa público-privada es capacitar a las pymes en todos los temas relacionados a comercio exterior y logística internacional, además de asesoría personalizada y tarifas preferenciales para la logística de exportación, brindando el apoyo para que sus empresas crezcan en los mercados internacionales.</p> <p>Durante su primer trimestre de funcionamiento ya fueron 20 las empresas locales que aprovecharon este programa Pymexporta, cuyos envíos sumaron US\$ 12.000, además de que las pymes lograron un ahorro del 50% en sus exportaciones por este medio.</p> <p>En cuanto a los destinos en los que las pymes paraguayas están presentes, se indica que los productos se embarcan a 10 países de 3 continentes. A saber, Brasil, Estados Unidos, Guatemala y Uruguay en lo que respecta a América. Los países europeos contemplan Alemania, España, Francia y Holanda, mientras que en Asia exportan a China e Israel.</p>
Facilitación del Comercio	
25	Adhesión e implementación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio
	<p>Paraguay ratificó el AFC a través de la Ley N° 5.564 el 25 de enero de 2016, convirtiéndose en uno de los primeros países en incorporar a su ordenamiento jurídico interno. Cabe señalar que el depósito oficial de dicha ratificación fue realizado en marzo de 2016, por el Ministro de Relaciones Exteriores Eladio Loizaga, en el marco una reunión que mantuvo en Ginebra con el Director General Adjunto de la OMC, Yi Xiaozhun. Mediante ese acto, el Paraguay se constituyó en el segundo país sudamericano y en el miembro número 70 de la OMC, en ratificar el Protocolo.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

26	Establecimiento del Comité Nacional de Facilitación del Comercio
	<p>El Comité Nacional de Facilitación del Comercio fue creado por medio del Decreto Presidencial, en abril del 2017, en concordancia con lo establecido en el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de la OMC y el Programa de Acción de Viena en Favor de los Países en Desarrollo Sin Litoral para el Decenio 2014-2024, con el objeto de desarrollar una agenda estratégica nacional basada en la facilitación y la coordinación de implementación de medidas de facilitación del comercio, conforme al diálogo entre la administración pública y los actores del sector privado vinculados al comercio internacional.</p> <p>Su función principal es encargarse de la coordinación interna, implementación, aplicación y vigilancia de las medidas que afecten a la Facilitación del Comercio, entre ellos, el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de la Organización Mundial del Comercio, y otras normas internacionales relativas a la facilitación del comercio y la integración regional.</p> <p>Está conformado por 27 instituciones del sector público y cuenta con la participación regular de representantes de los gremios y las cámaras del sector privado. La Coordinación Titular es ejercida por el Viceministro de Relaciones Económicas e Integración y la Coordinación Alterna es ejercida por el Director de Organismos Económicos Multilaterales, ambos del Ministerio de Relaciones Exteriores.</p> <p>La Secretaría Técnica del Comité Nacional de Facilitación del Comercio está a cargo de la Dirección de Organismos Económicos Multilaterales del Ministerio de Relaciones Exteriores, y tiene bajo su responsabilidad organizar las reuniones y realizar el seguimiento del cumplimiento de las recomendaciones que adopte el Comité, entre otras funciones.</p> <p>En el marco del Comité han sido creados 5 (cinco) grupos de trabajo temáticos, con miras a que cada uno analice en detalle una medida específica del Acuerdo de Facilitación de Comercio para cuya implementación se requiere asistencia y cooperación:</p> <ul style="list-style-type: none">• Grupo 1: Publicación y disponibilidad de información relativa a procedimientos y requerimientos para la importación, exportación y tránsito, referente a ciertos puntos del Art. 1 del AFC.• Grupo 2: Mecanismos de diálogo público-privado, referente a ciertos puntos del Art 2 del AFC.• Grupo 3: Procedimientos de prueba: Acreditación internacional y modernización de laboratorios, referente a ciertos puntos del Art. 5 del AFC.• Grupo 4: Procesos logísticos relativos al levante y despacho de mercaderías,



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>referente a ciertos puntos del Art. 7 del AFC.</p> <ul style="list-style-type: none">• Grupo 5: Cooperación de organismos que intervienen en frontera, referente a ciertos puntos del Art 8 del AFC.
27	<p>Sistemas integrados de fronteras</p> <p>El Paraguay en el marco de las mejores prácticas de control fronterizo y en consonancia con las recomendaciones de Organismos Multilaterales como la Organización Mundial de Aduanas (OMA) y la Organización Mundial de Comercio (OMC) y en virtud a los acuerdos del MERCOSUR se encuentra desarrollando importantes avances en los puestos de frontera con los tres países vecinos.</p> <p>ÁREAS DE CONTROL INTEGRADOS (ACI) CON EL BRASIL</p> <p><u>Pedro Juan Caballero – Ponta Porá</u> Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Pedro Juan Caballero Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Única Pedro Juan Caballero Durante este periodo se han realizado importantes mejoras en la terminal portuaria de Pedro Juan Caballero como ser la pavimentación total del patio de camiones; reconstrucción del Cerco perimetral, la implementación de un mejor control de acceso, la construcción de nuevos andenes de verificación techadas y la restauración de las oficinas que permitieron el inicio de los trabajos conjuntos con la Receita Federal quedando pendiente solo los demás organismos intervinientes del Brasil para lograr una total integración.</p> <p><u>Salto del Guairá – Mundo Novo/Guaíra</u> Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Salto del Guairá Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Única Salto del Guairá Durante este periodo el Brasil ha manifestado su interés de revisar la configuración acordada en la Resolución MERCOSUR GMC N° 29/07 donde se establece a este ACI como cabecera única debido a la falta de inversiones de la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP). Esta terminal portuaria presenta serias deficiencias para el cumplimiento de sus fines y durante el quinquenio comprendido en este informe no se han realizado mejoras relevantes que permitan avanzar hacia la integración de los controles. Cabe destacar que el Brasil ha construido durante este lapso un importante y moderno complejo de control fronterizo en la línea de frontera en la localidad de Mundo Novo.</p> <p><u>Puerto Indio – Santa Helena</u> Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Santa Helena Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Única Santa Helena Durante este periodo el Paraguay ha logrado establecer a funcionarios de la Aduana y la Dirección General de Migraciones para cumplir sus funciones en la terminal portuaria de</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

Santa Helena en el lado Brasileño lográndose así la integración plena del ACI donde se pueden realizar todas las gestiones necesarias para el paso fronterizo.

Ciudad del Este –Foz de Yguazú

Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Foz de Yguazú

Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Doble País Sede, País de Entrada.

En los últimos cinco años se han logrado importantes avances en la integración de los controles en esta ACI entre los que se destacan el trabajo pleno entre las aduanas de ambos países en la terminal portuaria de ambos países en Foz de Yguazú para las importaciones brasileñas y las exportaciones paraguayas, En el sentido invertido se encuentran funcionarios de la Receita Federal realizando sus funciones en forma conjunta con nuestros funcionarios aduaneros en el lado paraguayo para las importaciones paraguayas y exportaciones brasileñas de menor cuantía.

Por otra parte se ha logrado el trabajo conjunto de los funcionarios de controles fitosanitarios de ambos países en el lado paraguayo para las exportaciones paraguayas cumpliendo así las recomendaciones de la FAO en materia de controles fitosanitarios donde se favorece el formato País Sede, País de Salida, para tal logro se ha adaptado el reglamento interno operacional del ACI.

En materia de control del tránsito vecinal fronterizo y turístico no se han realizado avances relevantes para la integración de los controles migratorios, lo cuales son realizados de cada lado del puente.

ÁREAS DE CONTROL INTEGRADOS (ACI) CON LA ARGENTINA

Puerto Falcón – Clorinda

Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Doble País Sede, País de Entrada

Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Doble País Sede, País de Entrada

Se encuentran integrados los controles de ambos países bajo el formato País Sede, País de Entrada gracias a la implementación de casetas de control migratorios del lado paraguayo donde se redujo sustancialmente el tiempo de espera y la eficiencia de los controles. En materia de control de cargas ambas aduanas se encuentran trabajando en forma conjunta per con la seria dificultad de la falta de inversión para la pavimentación del patio de contenedores y el mejoramiento de las instalaciones que no tienen un debido mantenimiento.

Encarnación – Posadas

Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Posadas

Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Única Encarnación

Control Integrado de Cargas - Transporte Ferroviario / Cabecera Única Encarnación



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>En la cabecera del lado paraguayo se han realizado importantes mejoras en materia de pavimentación del patio de camiones y la construcción de modernos sanitarios para camioneros, quedando pendiente solo la terminación de las nuevas oficinas cuyas obras se encuentran paradas por una disputa judicial del contratista con la ANNP.</p> <p>En materia de control migratorio este paso de frontera presenta serias deficiencias de infraestructura por el alto flujo de personas tanto en medios propios como en el tren de cercanía que opera en el ACI, la Argentina se encuentra construyendo un nuevo complejo con vistas a terminación en el 2020 con lo que se mitigarán sustancialmente las dificultades actuales.</p> <p><u>Infante Rivarola – Cañada Oro</u> Control Integrado de Tránsito Vecinal y Turístico / Cabecera Única Infante Rivarola Control Integrado de Cargas - Transporte Automotor / Cabecera Única Infante Rivarola Se encuentra en pleno uso el nuevo complejo del ACI construido por el Ministerio de Obras Públicas en Infante Rivarola que fuera entregado a mediados del 2015 donde se posee espacio suficiente para los organismos intervinientes tanto paraguayos como bolivianos, estas instalaciones cuentan con dormitorios para funcionarios y un comedor común, estas mejoras permitieron la incorporación de funcionarios de Migraciones, la policía Nacional y la Secretaria Nacional Antidrogas.</p>
Prioridad 4: integración regional y cooperación	
28	Integración regional en general
	<p>En el ámbito del transporte y conectividad terrestre, el Corredor Bioceánico, que contará con 277 km de ruta asfaltada, será ejecutado en tres frentes: Loma Plata-Cruce Centinela, Cruce Centinela-Cruce Paragro, y Cruce Paragro-Carmelo Peralta. Tendrá un costo de USD 421 millones.</p> <p>También, la ruta Concepción-Vallemí, de 181 km de longitud, es una vía estratégica para el país porque con las obras complementarias de pavimentación que se están ejecutando en el tramo Vallemí km 181 y San Lázaro, se podrá llegar hasta la frontera con Brasil, donde se proyecta la construcción de un puente sobre el río Apa, convirtiéndolo en un corredor vial de integración.</p> <p>Por otro lado, en el periodo 2013 – 2018 se realizaron gestiones para la recuperación y reactivación de terminales portuarias y en ese marco se logró la rehabilitación operativa de las terminales portuarias de Concepción, Puerto Nuevo y Villeta, a través de acuerdos de alianza operativa.</p> <p>También se realizaron gestiones para la recuperación y reactivación del depósito franco del Paraguay en Paranaguá, Brasil, así como del depósito franco en Montevideo, Uruguay; ambos con alianzas operativas vigentes y su logística en funcionamiento.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>En materia de transporte aéreo, el flujo de pasajeros del Aeropuerto internacional Silvio Pettirossi tuvo un crecimiento del 14% anual a lo largo del periodo 2013 – 2018.</p>
29	<p>Integración de redes de comercio, transporte, comunicaciones, energía</p> <p><i>Integración física, fronteriza y comercial</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Recuperación y reactivación de depósitos francos paraguayos. Se ha logrado la recuperación y reactivación del depósito en Paranaguá, Brasil, así como del depósito de Montevideo, ambos con alianzas operativas vigentes y su logística en funcionamiento.• Recuperación y reactivación de terminales portuarias. Se logró la rehabilitación operativa de la terminal portuaria de Concepción Puerto Nuevo y la terminal portuaria de Villeta, a través de los acuerdos de alianza operativa correspondientes.• Transporte aéreo. El movimiento de pasajeros del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi -AISP- tuvo un crecimiento del 14 por ciento anual a lo largo de este período, llegando por primera vez después de 31 años al pasajero un millón en el año 2016.• Sistemas de radar. Se ha adquirido un nuevo radar que permite dar cobertura a todo el territorio nacional y fronteras y mejorar la vigilancia aérea del país, así como el sistema ADS-B que permite vigilar la posición de la aeronave a través de su conexión satelital.• Correo Paraguayo. A través de inversiones e innovaciones tecnológicas, se mantiene en actualización permanente el acceso de usuarios al servicio postal por medio de la plataforma web y aplicación para dispositivos móviles. <p><i>Energía</i></p> <p>En el ámbito de la integración energética regional, con el Brasil fueron reafirmados los objetivos del Plan Estratégico de Itaipú Binacional, en particular, el principio de equilibrio económico y financiero así como las prácticas de sostenibilidad de la Entidad. También, con miras a las negociaciones del 2023, se están agilizando los procesos de consultas y estudios técnicos.</p> <p>Con respecto a la Argentina, fueron remitidas al Congreso Nacional las Notas Reversales 6/14 y 2/17, referentes a la cogestión paritaria y al ordenamiento económico y financiero de la Entidad Binacional Yacyretá (EBY), respectivamente, para su tratamiento y estudio. Las mismas fueron aprobadas el 1 de agosto y promulgadas por el Poder Ejecutivo el 9 de agosto del año en curso.</p> <p>También cabe mencionar que prosiguen los Estudios para el aprovechamiento hidroeléctrico del río Paraná en tramo Itacorá – Itatí, el cual derivará en un estudio de impacto ambiental. Se completó además la investigación geotécnica de Pindo'i, Corpus Christi, confirmando su aptitud para emplazar el proyecto.</p>
30	<p>Armonización de políticas regionales</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>El Paraguay, como socio fundador del Mercosur, considera que este marco de integración regional ha sido fructífero para la armonización de políticas comunitarias que apuntalan las políticas nacionales, y coadyuvan a la vez con los requerimientos en materia de salud, trabajo, educación, migración, derechos humanos, entre otros.</p> <p>Existen también en este marco iniciativas sobre integración productiva y energética. En cuanto a la armonización tributaria entre los países del Mercosur se puede mencionar el establecimiento de un marco legal a los efectos de evitar la no discriminación en el comercio de bienes y servicios y la vigencia del Código Aduanero del Mercosur.</p>
Prioridad 5: transformación económica estructural	
31	Aumentar potencial comercial del país: diversificación de producción y exportación
	<p>El MERCOSUR sigue siendo un importante mercado de productos paraguayos, pues es el destino del 50 por ciento de las exportaciones del mercado de bienes y de al menos el 70 por ciento de los productos con valor agregado nacionales, por ende es un mercado de una importancia superlativa en términos socioeconómicos, representando unos USD 4,2 billones.</p> <p>Sobre la apertura de mercados, acuerdos y preferencias comerciales; se ha renovado el posicionamiento no solo en la región sino en Europa y Asia, presentando una nueva imagen país como lugar atractivo y seguro para las inversiones extranjeras. Se encuentran abiertos más de 80 mercados, de los cuales se encuentran activos 51 con un valor FOB de más USD 1.102 millones en exportaciones de carne bovina en el año 2017.</p> <p>Se ha remitido documentación sanitaria y fitosanitaria a más de 30 países, como trámites para apertura y mantenimiento de mercados. Se ha incluido a nuestro país en la lista de habilitación para el ingreso de carne a Qatar y a los Emiratos Árabes Unidos y siguen los avances con Estados Unidos para la importación de la carne a mediano plazo. Se recibieron elogios de la OMC ante los resultados macroeconómicos alcanzados en los últimos años. Son resultados auspiciosos el crecimiento del 30 por ciento en exportaciones nacionales a Corea y el Acuerdo de Cooperación Económica con la República de China (Taiwán).</p>
32	Inversión de ciencia, tecnología e innovación en la economía nacional en los últimos 5 años
	<p>Durante 2017 se dio el lanzamiento de la plataforma ReVA, un portal con más de 23 millones de títulos sobre temas de ciencia, tecnología e innovación para todos los niveles de la educación escolar básica, media y primeros años de la educación universitaria.</p> <p>También se ha instalado la Cátedra Ciencia, Tecnología y Sociedad (Cátedra CTS), en estrecha colaboración con la OEI (Organización de Estados Iberoamericanos), desde donde se vienen fomentando nuevas formas de acercamiento didáctico y pedagógico para la</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

enseñanza de la ciencia, para hacerla más palpable y relacionarla con la solución a problemas cotidianos que los niños y jóvenes perciben continuamente.

En términos relativos a la región latinoamericana, nuestro país tiene un rezago importante en inversión en Ciencia, Tecnología e Innovación (CTI). Por ejemplo, la inversión en Investigación y Desarrollo Experimental (I+D) en el 2015, fue de 0,13% del PIB nacional, mientras que el promedio en Latinoamérica ha sido del 0,76%.

Sin embargo, cabe notar que en el 2012 la inversión en I+D en Paraguay fue del 0,09% del PIB, y considerando que el PIB ha ido creciendo constantemente, el monto invertido ha crecido en más de un 60% en esos años. Se ha apostado seriamente a movilizar la capacidad de generación de conocimiento científico y de su aplicación a los sectores que contribuirán significativamente a mejorar la competitividad y de brindar soluciones socioeconómicas a los problemas que aquejan a los habitantes.

El Conacyt es una institución pública con un Consejo de Administración donde están representados actores del sector público, empresarial, académico y de la sociedad civil, afines a la CTI. Desarrolla programas que apuntan a fortalecer la generación de conocimiento dentro del país, su aplicación a distintos sectores prioritarios (económicos, sociales y ambientales) y a la promoción de la competitividad de las empresas a través de la innovación. Estos programas se inician con el PROCIT, programa financiado por el BID, con DeTIEC, programa en fase de cierre y con financiamiento del FOCEM, con el PROCENCIA, primer programa de ciencia y tecnología financiado con recursos propios del país y el Programa PROINNOVA con financiamiento del BID.

A través de los proyectos de innovación se ha apoyado a empresas a mejorar su competitividad mediante de la inclusión de nuevos productos de alto contenido tecnológico. En el ámbito de transferencia de conocimiento, se apoyó la creación de tres Oficinas de Transferencias de Resultados de Investigación (OTRI), las cuales son el canal de vinculación entre la academia y el sector productivo. Estas oficinas estarán trabajando con los jóvenes investigadores y con las PYMES nacionales a fin de transformar los resultados de las investigaciones en mejora de productos o procesos para la mejora de la competitividad del país.

Además, se han realizado talleres que promueven la investigación, creando una Red de Comunicación de Ciencia, a través de los centros de investigación, ONGs, universidades públicas y privadas que cuentan con Proyectos financiados por el Programa Prociencia. Esta red estará conformada por investigadores y comunicadores que se dedican a la divulgación científica.

Fomento a la investigación científica. El Gobierno Nacional a través del Programa



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>Prociencia provee a las instituciones de educación superior (universidades públicas y privadas) y a los centros de investigación, de opciones de co-financiamiento para fortalecer sus líneas de investigación. Son más de 1.800 los investigadores que se encuentran trabajando en los 536 proyectos de investigación adjudicados desde diciembre de 2014, de los cuales 316 son ejecutados a través de universidades públicas y privadas. Estos proyectos cubren una amplia gama de objetivos socioeconómicos vinculados al desarrollo del país.</p>
33	<p>Aumento de competitividad en sectores de agricultura, manufactura y servicios en los últimos 5 años</p>
	<p><i>Exportaciones</i></p> <p>El Ministerio de Industria y Comercio (MIC), a través de la Red de Inversiones y Exportaciones (REDIEX), ha conformado mesas sectoriales para trabajar en la mejora continua de la competitividad de algunos sectores estratégicos. Cada mesa sectorial está conformada por actores relevantes del sector (empresarios, académicos y gerentes públicos), que elaboran en conjunto la matriz de competitividad sectorial, en la cual se establecen sus objetivos y metas. Se han conformado las siguientes mesas sectoriales: carne y cuero, biocombustibles, productos forestales, turismo, textil y confecciones, TIC's, frutas y hortalizas y Stevia.</p> <p><i>Generación y transferencia de tecnología genética</i></p> <p>Para el mejoramiento de los sistemas de producción y el aumento de la competitividad y sostenibilidad agropecuaria y forestal se ha propuesto la creación de materiales genéticos para la innovación tecnológica en los sistemas de producción agrícola, e infraestructura para el fortalecimiento de la investigación agraria. A través del área de la biotecnología se producen plantas libres de enfermedades y virus para los productores, con esto se aumenta la producción y se reducen los costos. Se obtuvieron grandes beneficios en cuanto a algunos cereales, logrando el aumento de rendimiento, reducción de costos de producción, mejora de las propiedades industriales, menor uso de agroquímicos y mejora de la calidad ambiental y competitividad de la producción nacional. Ello ha permitido la reducción de costos de producción, mejora de la calidad nutricional, aumento de la seguridad alimentaria, y mejora de la calidad del grano para la exportación de rubros de la agricultura familiar.</p> <p><i>Regulación de calidad en el sector cooperativo</i></p> <p>Se ha instalado y operativizado el centro de datos del Instituto Nacional de Cooperativismo que permite a través de la Central de Riesgos, el intercambio fluido de información con la Central de Riesgo del Banco Central del Paraguay. Por otra parte, se llevaron a cabo intervenciones y supervisiones regulares a entidades cooperativas para la correcta regulación y supervisión del sector cooperativo a través del monitoreo extra situ e in situ de las cooperativas habilitadas, desarrollando operaciones orientadas a la implementación de</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	mejores prácticas desde su competencia, para que los organismos cooperativos se consoliden como empresas, generen mecanismos de autocontrol y optimicen su competitividad en beneficio de sus asociados.
34	Explotación de Turismo como fuente de desarrollo económico
	<p>Promoción turística y cultural</p> <ul style="list-style-type: none">• Rally Dakar. Considerado uno de los rallies más duros y el más famoso del mundo, Paraguay albergó su 39ª edición y significó una inversión de USD 3 millones así como el ingreso de más de 2.600 personas de la organización y más de 900 vehículos.• Turismo internacional. La llegada de turistas internacionales registró un crecimiento del 160 por ciento con la llegada de 1.583.937 turistas en 2017, frente a los 609.901 registrados en 2013.• Turismo interno. Se ha implementado el programa Posadas Turísticas a través del cual se pasó de 38 establecimientos a 208 establecimientos, distribuidos en 62 localidades de 12 departamentos del país, aportando más de 2.100 camas para el alojamiento.• Plan Maestro del Puerto de Asunción. Se concibe una zona céntrica donde converjan áreas culturales, espacios de recreación, áreas verdes, oficinas, áreas de comercio y servicios, hoteles, centros de convenciones, así como la terminal del metrobús y el ferry, consolidándose un nuevo punto de interés y desarrollo en la capital.• Promoción de la cultura. Se realizaron inversiones por valor de G. 6.371 millones para reparaciones, restauraciones, mantenimiento de estructuras edilicias y equipamientos de siete museos a fin de ofrecer instalaciones adecuadas a 105.000 visitantes por año.• Fondos de cultura. Se han apoyado 210 iniciativas ciudadanas con una inversión total de G. 5.669 millones, beneficiando a más de 110.000 ciudadanos.• Uso oficial de la lengua guaraní. Se realizaron 75 talleres de normalización de la lengua guaraní, realizados en los 17 departamentos y beneficiando a 1055 usuarios; y fue aprobado el protocolo de traducción castellano-guaraní, y viceversa, para las instituciones públicas.• Lenguas indígenas. Se han documentado lenguas indígenas de dos pueblos: guaná, con un diccionario trilingüe guaná-guaraní-castellano, versión preliminar; y manjúi, con un diccionario bilingüe manjúi-castellano; entre otros proyectos de investigación lingüística.
35	Política Industrial Nacional
	<p><i>Evolución del PIB total y del PIB manufacturero</i></p> <p>En los últimos 4 años se ha registrado un importante avance en el sector industrial, que ha aumentado su contribución al crecimiento de la economía paraguaya entre 2013 y 2017. Según el Banco Central del Paraguay (BCP), el año 2017 ha cerrado con un crecimiento de la industria manufacturera del 9,4%. El crecimiento observado en los últimos 5 años estuvo impulsado principalmente por la industria de los alimentos, en la cual se destacan: carne bovina, aceites vegetales y harina de soja. Otros sectores importantes han sido: artículos de plástico, productos farmacéuticos, artículos de cuero, productos textiles, papeles y cartones y cables. El sector industrial de Paraguay creció a una tasa promedio del 7,1% durante el</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

período 2013 a 2017, mientras que, durante el período 2008 a 2012 creció a una tasa promedio del 2,1%.

Evolución de la mano de obra en el sector industrial

Los datos de la Encuesta Continua de Empleo de la Dirección General de Estadística Encuestas y Censos, que toma los valores de Asunción y áreas urbanas del Departamento Central, lo que representa cerca del 40% de la Población Económicamente Activa nacional; indican que la mano de obra ocupada en el sector industrial ha mantenido una tendencia creciente durante el período 2013-2017.

Durante el período 2013 a 2017 se han instalado un total de 104 industrias de exportación que operan bajo el régimen de maquila, lo que representa un aumento del 259% con respecto al periodo quinquenal anterior. El indicador más resaltante corresponde a la mano de obra que generó la instalación de estas industrias de exportación en territorio nacional. Se crearon en este sector un total de 9.310 nuevos empleos, es decir, 156% más con respecto al periodo quinquenal anterior.

Régimen de materias primas

El Régimen de Materias Primas, tiene como objetivo fomentar la inversión y estimular a las empresas industriales existentes, mediante liberaciones arancelarias, mejorando las condiciones de competitividad de las industrias como fuente generadora de empleos y de valor agregado, y en especial para estimular la creación y el crecimiento de las MIPYMES. Mediante este régimen, las industrias podrán gozar del beneficio de importación de materias primas e insumos con un arancel aduanero del cero por ciento (0%), cuando se demuestre que los mismos son utilizados como tales en sus propios procesos productivos y si no existe producción nacional de dichos insumos. La utilización de este beneficio creció en un 76% en relación al periodo quinquenal anterior, y la cantidad de certificados emitidos aumentó en un 58%.

Producto y empleo nacional

El Régimen de Producto y Empleo Nacional se rige por la Resolución Ministerial 1.212/2012, que establece un margen de preferencia del 20% en licitaciones públicas para los productos que cuenten con el Certificado de Origen Nacional emitido por el MIC. La cantidad de certificados de origen emitidos ha aumentado año tras año desde el 2013 y esto se debe a diversos motivos, uno de ellos es la mayor participación de oferentes en los diversos llamados que se realizan, la exigencia por parte de las convocantes a presentar dicho documento, así como el incentivo que otorga la Ley 4.558/11 con este documento. En cuanto a los certificados emitidos por productos, se destaca el sector de alimentos para almuerzos escolares. En servicios se destaca el rubro de construcciones (civiles y viales), así como servicios de seguridad, gastronómicos y de limpiezas.



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p><i>Política automotriz nacional</i></p> <p>El Régimen de la Política Automotriz Nacional, establecido en la Ley 4.838/2012, tiene como objetivo el fomento de la industria automotriz nacional. Mediante este régimen, las industrias del sector automotriz pueden acceder al beneficio de exoneración de gravámenes aduaneros a la importación de los bienes de capital y materias primas. Liquidación del IVA del 2% para la importación de bienes de capital y materias primas, con excepción de kits y componentes para motocicletas que tributarán un 4% de IVA a la importación. En los últimos 5 años se ensamblaron en Paraguay un total de 4.727 vehículos automotores de 4 ruedas entre camiones, camionetas “pick up”, automóviles y recientemente tractores.</p> <p><i>Formalización</i></p> <p>SUACE: El Sistema Unificado de Apertura y Cierre de Empresas (SUACE) fue creado por la Ley N° 4.986/2013. Es una ventanilla única para la apertura y/o formalización de empresas físicas y jurídicas, para la entrada de solicitudes y de registros estatales, que tiene la finalidad de facilitar y agilizar el proceso de apertura de nuevos emprendimientos empresariales. Durante el periodo 2013 a 2017 se inscribieron un total de 2.037 empresas, lo que representa un incremento del 84% con respecto al periodo quinquenal anterior.</p> <p><i>Registro Industrial</i></p> <p>El Registro Industrial contribuye a la formalización del Sector Industrial, además de brindar información actualizada sobre la capacidad productiva, facilitando de esta manera la creación de planes y políticas para el desarrollo Industrial. Según datos de la Coordinación del Registro Industrial en Línea (RIEL), durante el periodo 2013 a 2017 se han registrado 2.208 nuevas industrias y actualmente se encuentran registradas un total de 2.974 industrias. Las mejoras que fueron implementadas han contribuido al incremento observado en la cantidad de registros y a la mejora en las estadísticas del sector.</p>
36	Mejor acceso a recursos financieros en los últimos 5 años
	<p>En el 2013, el Gobierno de Paraguay comenzó a trabajar hacia el desarrollo de una Estrategia Nacional de Inclusión Financiera; primeramente en una iniciativa del Banco Central del Paraguay para el cual solicitó el apoyo del Banco Mundial; y luego, se formó un equipo técnico interinstitucional que ayudó a redactar la encuesta de inclusión financiera implementada en Paraguay a fines de ese año y la promoción de medidas para reforzar el compromiso con la inclusión financiera. A mediados de 2014 se llevó a cabo un intensivo diagnóstico, análisis y mapeo de actividades bajo la dirección del Equipo Técnico de Inclusión Financiera. Un resumen de alto nivel sobre el ambiente de inclusión financiera y las principales áreas de productos de la Encuesta Nacional de Inclusión Financiera 2013 (es decir, la demanda), la Evaluación de la Oferta de Servicios Financieros en Paraguay, Regulación Financiera y el Examen de Diagnóstico de Protección al Consumidor y Educación Financiera en Paraguay, se prepararon a continuación.</p>



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>El Reporte Nacional de Inclusión Financiera del Paraguay del 2017 ayudó a tener pautas de trabajos, como debilidades y fortalezas que mejorar para la Estrategia Nacional de Inclusión Financiera (ENIF). El Reporte arrojó que el 48% de la población aún no usó ningún producto financiero en el segundo semestre del 2017, mientras que solo el 28% ahorró en los últimos 12 meses. Además, 4 de cada 10 paraguayos sacaron préstamos formales en el último año, aunque acuden primeramente a los prestamistas, en vez de a un banco.</p>
37	<p>Inversión en infraestructura económica en los últimos 5 años</p> <p>Conectividad interna y externa</p> <ul style="list-style-type: none">• Obras de infraestructura vial. El patrimonio vial del Paraguay se incrementa en 44 por ciento con 7.735 km de rutas pavimentadas.• Puentes. Se terminaron 2.184 metros lineales; más de lo realizado en los anteriores 40 años.• Costanera II. Vía de acceso rápido construida desde el centro hasta la zona del zoológico de Asunción que conecta con la Costanera I, incluye 34.000 metros de veredas para los peatones y 6,8 km de bicisendas.• Superviaducto. Obra de G. 124.000 millones que puso fin a la congestión de los automovilistas en el cruce Madame Lynch y Aviadores del Chaco, permitiendo agilizar el cruce de 65 mil vehículos por día.• Acceso norte. Ampliación de la ruta que agiliza el acceso norte a la capital, cuenta con 8 carriles por una inversión de G. 219.566 millones.• Acceso este. Un proyecto complejo con 70 por ciento relacionado a obras de desagüe pluvial, junto a la pavimentación de 13 km paralela a la Avenida Mcal. López.• Reconversión del transporte público. Renovación del 36,3 por ciento del parque automotor del área metropolitana, incorporando 691 unidades 0 km, con aire acondicionado, de un total de 1.866 que tiene el sistema, incluye 325 buses inclusivos.• Sistema de buses de tránsito rápido (BTR). Representa una proyección de 23,5 km de vías alternativas pavimentadas y señalizadas; actualmente, el tramo 2-3 de la obra se encuentra en ejecución con 25 por ciento de avance.• Proyectos APP, concesiones y llave en mano. Están en ejecución la ampliación y duplicación de las rutas II y VII y la pavimentación de 47 km de ruta San Cristóbal-Naranjal; también será ejecutado el proyecto de 277 km del Corredor Bioceánico.• Obras hidráulicas en Gran Asunción. Se realiza la regularización del cauce del arroyo Itay-zona aeropuerto Silvio Pettirossi-, 56 km de alcantarillado en Asunción y plantas de tratamiento en Varadero y Bella Vista, y 133 km de alcantarillado en San Lorenzo.• Reactivación del Transporte Aéreo Militar. Con la denominación de SETAM (Servicio de Transporte Aéreo Militar) se realizan vuelos a ciudades aisladas del interior con difícil acceso por tierra. <p>Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica</p> <ul style="list-style-type: none">• Fortalecimiento del sistema eléctrico. El sistema eléctrico cubre a 99,92 por ciento de la



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>población, con inversiones ejecutadas en infraestructura por valor de USD 1.150 millones.</p> <ul style="list-style-type: none">• Subestaciones. Se tienen 25 nuevas subestaciones, de las cuales 19 ya están en operación y 6 con puestas en servicio previstas para fines de 2018.• Líneas de transmisión. Se han construido 1.195 km de líneas de transmisión y 483 km en construcción que entrarán en servicio en el transcurso del presente año, así como repotenciación de las líneas de transmisión existentes.
38	<p>Atracción de Inversión Extranjera Directa en los últimos 5 años</p> <p>Durante el periodo de 2013 al 2017 el flujo neto acumulado asciende a unos USD 1.639 millones de inversión extranjera directa. Este volumen da un promedio anual de USD 327,8 millones, según el registro histórico que publicó ayer la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal). Si bien en los últimos tres años el volumen de inversiones vino mostrando crecimiento, los promedios en años anteriores eran muy superiores. Por ejemplo, en el 2011 la IED fue de USD 581 millones y al 2012 se reportó un volumen de USD 697 millones, pese a que en ese año el país vivió una situación política particular. La atracción de inversión del exterior ha sido una de las principales prioridades que se fijó desde el Gobierno.</p> <p>Paraguay recibió en 2017 una inversión extranjera directa de 356 millones de dólares, un 11% más que el año anterior, según el informe de la Cepal de 2018. Si bien este monto no alcanza el máximo obtenido por el país durante el auge de precios de las materias primas, cuando llegaron muchos capitales, principalmente dirigidos al sector agrícola, Paraguay ha sido uno de los pocos países que experimentó una evolución positiva en cuanto a la recepción de inversión extranjera en 2017, según el informe.</p> <p>Según la Cepal, las corrientes de inversión extranjera directa en América Latina y el Caribe cayeron por tercer año consecutivo en 2017 en un nivel del 3,6% inferior al año anterior, pero un 20% por debajo de lo recibido en 2011. En el caso de Paraguay, el aumento de la reinversión de utilidades explicó el crecimiento y los demás componentes se mantuvieron en niveles similares.</p>
39	<p>Promoción de comercio de servicios en los últimos 5 años</p> <p>En el marco de las últimas Reuniones del Foro Nacional de Servicios, que es el espacio de concertación público/privado integrado por entidades gubernamentales, gremios empresariales, gremios profesionales, entidades académicas y la sociedad civil que tengan competencia con las actividades de servicios; y que tiene como objetivo principal coordinar acciones y sugerir recomendaciones a las autoridades nacionales competentes sobre la regulación nacional en comercio de servicios, a fin de contribuir a definir la política nacional en la materia, y lograr una efectiva participación del Paraguay en las negociaciones internacionales del sector; se plantearon los siguientes temas:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Propuesta de Plan Nacional de Comercio de Servicios y el compromiso de consensuar



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

	<p>con los referentes del sector el contenido del referido Instrumento para lograr la versión definitiva.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Taller de Validación de los lineamientos de política de Comercio de Servicios y Lanzamiento del Plan Nacional de Comercio de Servicios, previsto para noviembre de 2018.3. Importancia de la Colegiación Profesional y de su formalización mediante la existencia de un marco legal.4. Decisión N° 25/03 Mecanismo para el Ejercicio Profesional Temporario y la importancia de su Internalización.5. Mecanismo para el seguimiento y control de los prestadores de servicios.6. Fortalecimiento del Registro de Prestadores de Servicios REPSE. <p>Se destaca el gran impacto que tiene el sector Servicios en la economía nacional, con una contribución aproximada del 55% en la generación del Producto Interno Bruto, lo cual demuestra que el sector Servicios va creciendo exponencialmente y se constituye en una potencial fuente de nuevos empleos para las familias paraguayas.</p>
40	<p>Políticas de promoción a MIPyMES en los últimos 5 años</p> <p>El emprendedurismo se consolidó como un jugador para el mercado laboral y comercial contribuyendo al desarrollo económico del país; por lo que el proceso de formalización de las pymes es primordial para fortalecer al sector. De allí que hoy el protagonista es la cédula MIPYMES.</p> <p>La cédula se trata de un documento que acredita la formalización de la Micro, Pequeña o Mediana empresa a fin de obtener beneficios de fomento y promoción para su desarrollo y competitividad. La emisión es expedita y gratuita.</p> <p>Beneficios que ofrece la obtención de Cédulas MIPYMES:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Acceso a créditos blandos2. Apoyo en comercialización de productos y ferias en mercado nacional e internacional3. Tasas preferenciales en certificados y constancias del MIC4. Tasas del 50% para Micro y celeridad para MIPYMES en registros5. Preferencia para proveedores del Estado – DNCP6. Régimen Laboral diferenciado para microempresas – MTESS7. Seguridad Social para microempresas – IPS8. Página WEB gratuita a través de la SENATICs9. Potenciales beneficiarios de programas y proyectos10. Capacitación y Asistencia Técnica gratuita en todo el país11. Firma gratuita de abogados para Matriculas Unipersonales12. Gestión de cédulas, capacitación y planes de Negocios con el Proyecto de Mejoras de las Capacidades Empresariales MIPYMES.



Dirección de Organismos Económicos Multilaterales

Prioridad 6: Medios de implementación	
41	Cooperación Sur-Sur
	<p>El Informe de la Cooperación Sur – Sur en Iberoamérica 2017 resalta la inserción de Paraguay en el mundo como protagonista de los esfuerzos para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030 (ODS).</p> <p>Alrededor del 90% de los proyectos que se desarrollan y están vigentes en el marco de la Cooperación Sur-Sur en Paraguay, se enfocan en el Plan Nacional de Desarrollo Paraguay 2030 (PND), en su primer eje de Reducción de Pobreza y Desarrollo Social.</p> <p>Desde el año 2015 con extensión al periodo 2019 existen 88 proyectos aprobados en el marco de los acuerdos de cooperación con los países iberoamericanos. De ese total de proyectos, 14 corresponden al área de reducción de pobreza. En el año 2017, Paraguay estuvo presente en 130 programas de Cooperación Sur-Sur. Esto significa que participó en 1 de cada 10 iniciativas presentadas para la región iberoamericana durante ese año.</p> <p>En ese contexto, se cita el proyecto de “Mejoramiento de la producción de miel de caña de azúcar”, en el departamento de Presidente Hayes, que beneficia a los pequeños productores que ampliarán su conocimiento y mejorarán su producción a través de los técnicos del Instituto Nacional de Tecnología y Normalización (INTN).</p> <p>También el proyecto de Agricultura familiar peri urbana del Departamento Central, para el mejoramiento de la producción de tomate y frutilla que beneficia a los productores de la agricultura familiar del departamento Central.</p> <p>El Paraguay además ofrece cooperación en el marco Sur-Sur desde el año 2011, aunque desde la implementación del catálogo sistematizado se reforzó la oferta internacional. Por ello, a partir del año 2017 el Paraguay cuenta con un catálogo de 13 iniciativas que pueden ser transmitidas a otros países. Entre los principales intercambios, se encuentra el Sistema para el Monitoreo de Recomendaciones en DD.HH (Simore), proyectos de producción de energía hidroléctrica, a partir de las represas con las que cuenta el país, y otras cuestiones en materia agrícola y ganadera.</p>