

**Euro-Asian Regional Midterm Review of Vienna Programme of Action for Landlocked
Developing Countries for the Decade 2014-2024
11-12 February 2019, Bangkok**

***Nijat Mikayilov
Republic of Azerbaijan***

Уважаемый господин председатель!

Благодарю за предоставленное мне слово. Также хочу выразить признательность организаторам за приглашение и организацию данной встречи.

Сегодняшний обзор и оценка осуществления Венской программы действий по удовлетворению потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю является значимым показателем глобальной поддержки их развития.

Транспортно-транзитная политика Азербайджанской Республики, как страны, не имеющей выхода к открытому морю, нацелена на создание новой инфраструктуры и диверсификацию транспортных соединений, рациональное использование транзитных возможностей, оказание государственной поддержки транспортным проектам, приближению правовой и институциональной основы к международным стандартам, широкое внедрение транспортно-логистических систем, облегчающие перевозки и процесс передвижения товаров. Азербайджан присоединился к ряду конвенций, регулирующих таможенные вопросы в сфере транзита, проводит соответствующие работы по упрощению процедур пересечения границ.

Основой транзитной политики страны является создание транспортной инфраструктуры, способствующей соединению Трансъевропейских и Трансазиатских транспортных сетей, тем самым создав наиболее короткое и скоростное сообщение.

Азербайджан является инициатором и активным участником ряда проектов по развитию Евразийских транспортных сообщений проходящих через территорию Кавказского региона.

В целях развития и повышения конкурентоспособности двух основных транспортных коридоров – Запад-Восток и Север-Юг, проходящих через территорию республики, и увеличения транзитного потенциала страны нами осуществляется ряд крупных проектов.

В связи с этим хочу особо отметить новую железнодорожную линию Баку–Тбилиси–Карс, открытие которого состоялось в октябре 2017-го года, которая служит созданию прямых международных железнодорожных сообщений и широкому применению интермодальных перевозок, напрямую соединяя железнодорожные сети Европы и Азии.

Завершены работы по строительству железнодорожного участка и моста на границе с Исламской Республикой Иран. Тем самым сделан еще один шаг в направлении соединения железнодорожных сетей России и Ирана в рамках международного транспортного коридора Север-Юг, а также соединения портов Черного моря с портами Персидского залива через территорию Азербайджана.

Другим важным проектом, имеющим региональное значение, является строительство нового международного морского торгового порта Баку. В мае 2018-го года состоялась церемония завершения первой фазы строительства порта. На сегодняшний день, имея возможность обслуживать паромы и суда Ро-Ро, грузоподъемность порта составляет 15 миллионов тонн в год, в том числе 100 тысяч контейнеров. Расположение порта на пересечении основных направлений транзитных грузоперевозок превратит данный порт в крупный логистический центр для всего региона.

В марте 2016 года Президентом было подписано распоряжение о создании специальной экономической зоны типа зоны свободной торговли, включая территорию Бакинского международного морского торгового порта. А в мае 2018-го года уже был принят закон, определяющий правовой режим функционирования, развития и управления экономической зоной. Выступая как мультимодальный транзитный логистический узел, новый порт и экономическая зона станут одним из основных центров консолидации грузов в Центральной Азии, предоставляющий широкий спектр дополнительных услуг и будут играть ключевую роль в международных мультимодальных перевозках и в Евразийской цепочке поставок через Азербайджан.

С 2015 года в Азербайджане создан Координационный совет по транзитным грузоперевозкам. Данная структура призвана обеспечить привлечение транзитных грузов в проходящие через территорию страны транзитные коридоры, принимать соответствующие меры по устранению препятствий в развитии транзитных грузоперевозок, координировать

деятельность госучреждений в данной области, выработать и согласовать тарифы, приемлемые для операторов.

Совет проделал ряд работ в этом направлении. Так, расходы на грузоперевозки крупнотоннажными автомобилями в порты Актау и Туркменбаши были снижены примерно на 40 процентов. Сокращение расходов для иностранных перевозчиков произошло за счет упрощения транзитных процедур и снижения тарифов для грузового транспорта, направляющегося в казахстанский порт Актау и туркменский порт Туркменбаши.

Эти меры позволяют нам наряду с проводимыми на национальном уровне работами, осуществить проекты с участием наших партнеров. В тесном сотрудничестве с Казахстаном мы организовали движение контейнерных поездов из Китая и сегодня стремимся достичь их регулярности.

Здесь я хотел бы сказать пару слов про Транскаспийский международный транспортный маршрут, который пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в Турцию и страны Европы.

В конце 2016 года была создана Международная Ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут». Деятельность ассоциации направлена на привлечение транзитных и внешних торговых грузов, развитие интегрированных логистических продуктов по данному маршруту. Также в рамках ассоциации отрабатываются вопросы проведения эффективной тарифной политики, оптимизации издержек и стоимости интегрированной услуги, создание единой технологии перевозочного процесса, содействие снижению административных барьеров, связанных с пограничными и таможенными процедурами и переработки грузов и контейнеров в портах стыковых станциях. Все эти меры направлены на обеспечение конкурентоспособности Транскаспийского маршрута по сравнению с альтернативными.

Сегодня Азербайджан сотрудничает с организациями и проектами, вовлеченными в географию ТРАСЕКА, в том числе со странами Евразии в рамках инициативы "Один пояс — один путь", имеющими схожие цели для консолидации усилий по развитию транзитных перевозок, обеспечению синергии и развития торговли в регионе. Так, в ноябре 2017-го года, нами, совместно с Афганистаном, Грузией, Турцией и Туркменистаном было заключено соглашение о создании транзитного транспортного маршрута Lapis lazuli. Проект предусматривает модернизацию транспортной инфраструктуры и таможенную

интеграцию стран - участниц, в том числе посредством облегчения таможенного оформления и порядка выдачи деловых виз для бизнесменов. При этом данный маршрут вписывается в такие транспортные проекты, как второй коридор ЦАРЭС и железная дорога Баку-Тбилиси-Карс.

Для повышения качества оказываемых услуг и достижения роста товарооборота, в окрестностях Баку и приграничных регионах создаются новые логистические терминалы по перевалке грузов. В прошлом году (2018) состоялось открытие Абшеронского логистического центра, построенного в пригороде Баку. Суточная грузоперевалочная мощность центра составляет 30 тысяч тонн, что равно примерно 11 миллионам тонн грузов в год. Центр принят как единый таможенный пункт. Импортные, экспортные и транзитные таможенные операции осуществляются находящимися на территории таможенными органами.

Чтобы определить перспективные цели и направления развития Азербайджана и обеспечить их реализацию, главой государства были утверждены стратегические дорожные карты по 12 направлениям национальной экономики.

«Стратегическая дорожная карта по развитию логистики и торговли в Азербайджанской Республике» разработана как составная часть инициатив по формированию конкурентоспособной, диверсифицированной, инклюзивной и устойчивой экономики. Данная дорожная карта определяет краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные перспективные направления экономического развития Азербайджана в сфере логистики и торговли на период до 2020 года, 2025 года и после 2025 года.

Уважаемые участники!

Азербайджанская Республика поддерживает цели и задачи, выработанные в Венской программе действий на 2014-2024 годы, способствующей экономическому развитию стран, не имеющих выхода к морю. Для достижения целей этой программы необходима выработка эффективных стратегий сотрудничества стран в области транзитных перевозок и мер готовности противостояния к новым вызовам.

В заключение, хотел бы еще раз выразить приверженность нашей страны на дальнейшую активную деятельность по осуществлению принятых программ.

Благодарю за внимание.