

**Национальный доклад Кыргызской Республики
по исполнению Венской программы действий для развивающихся стран,
не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов**

Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов принята на второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, состоявшейся 3-5 ноября 2014 года в г.Вена, Австрия. Венская программа действий одобрена Резолюцией Генеральной Ассамблеи №69/137 от 12 декабря 2014 года.

В целях обеспечения исполнения Венской программы действий разработан соответствующий План мероприятий, утвержденный поручением Вице-премьер-министра КР №18-12769 от 26.05.2015 года.

Проводимая Правительством Кыргызской Республики экономическая и внешнеэкономическая политика созвучна с приоритетами и целями Венской программы действий.

Приоритеты Венской программы действий в той или иной мере отражены в реализуемых в Кыргызской Республике различных секторальных и отраслевых документах, таких как: концепции, стратегии и программы. Данные документы различны по времени их действия и охвату секторов и носят многоцелевой характер.

Заложенные в стратегических документах цели и задачи соотносятся с приоритетами Венской программы действий и, в связи с этим, можно считать, что достаточно большое количество целевых приоритетов Венской программы действий уже стали частью принятых стратегических документов.

Правительством Кыргызской Республики продолжается работа по следующим приоритетным направлениям:

- 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок;
- 2: Развитие и эксплуатация инфраструктуры;
- 3: Международная торговля и содействие развитию торговли;
- 4: Региональная интеграция и сотрудничество;
- 5: Структурная экономическая перестройка.

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

Транспортный комплекс КР активно присоединяется к международным конвенциям и соглашениям по развитию международного транспортного сообщения. Практически со всеми сопредельными государствами, а также с государствами дальнего зарубежья заключены двусторонние и многосторонние соглашения о проведении согласованной политики в области транспортных коммуникаций.

В целях создания благоприятных условий для лиц, пересекающих границу Кыргызской Республики в пунктах пропуска, пограничный контроль с кыргызской стороны осуществляется по наиболее упрощенному порядку в сравнении с соседними государствами.

Время осуществления пограничного контроля в отношении легкового автотранспорта регламентировано до 15-20 минут, автобуса с пассажирами до 30 минут, грузового автотранспорта до 20 минут, воздушных судов: узкофюзеляжных до 20 минут, среднефюзеляжных до 30 минут, широкофюзеляжных до 40 минут, железнодорожных составов до 1 часа.

Вместе с тем, как показал анализ ситуации, время оформления в пунктах пропуска сопредельных государств все также продолжает превышать нормы Кыргызской Республики, что обусловлено функционированием множества контролирующих органов в этих пунктах пропуска.

С вступлением Кыргызской Республики в Евразийский Экономический Союз (ЕАЭС) проведен ряд комплексных мер по обустройству и укреплению государственной границы республики. Осуществляется проектирование, строительство, реконструкция, оборудование

и создание на государственной границе транспортной и инженерной инфраструктуры, производится техническое оснащение зданий, помещений, сооружений, информационных и телекоммуникационных систем, необходимых для организации контроля в пунктах пропуска и обеспечения охраны государственной границы Кыргызской Республики.

В целях создания эффективных двусторонних или региональных механизмов для решения и устранения проблем в отношении международного транзита, Кыргызская Республика заключила двусторонние соглашения со следующими странами: Россия, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Азербайджан, Латвия, Грузия, Армения, Молдова, Беларусь, Турция, Германия, Иран, Китай, Пакистан, Польша, Монголия, Австрия.

Для Кыргызстана, как страны, не имеющей выхода к морю, странами транзита являются Китай, Иран, Турция, Россия, а также близлежащие страны: Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркменистан, территорию которых также необходимо пересекать для выхода к морю. С Китаем, Ираном и Турцией и Россией заключены двухсторонние автотранспортные соглашения с разрешительной системой, то есть с ежегодным обменом бланков разрешений (квот). С Россией обмен бланками разрешений производится на перевозки грузов в/из третьих стран.

В настоящее время в сфере автомобильного транспорта существуют следующие проблемные вопросы, которые прорабатываются в рамках ЕАЭС.

Введение 15 ноября 2015 года в действие системы взимания платы «Платон» (СВП) на территории Российской Федерации, как противоречащей статье 11 Соглашения между Правительством Кыргызской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении от 16 апреля 2002 года.

С 15 ноября 2015 года в Российской Федерации введена в действие система взимания платы с транспортных средств (СВП «Платон»), имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Данное взимание сборов противоречит статье 11 Соглашения между Правительством КР и Правительством РФ о международном автомобильном сообщении от 16 апреля 2002 г. Взимание платы с транспортных средств, имеющих массу свыше 12 тонн, подразумевается, как сбор за пользование автомобильными дорогами международного значения.

Также практикуется запрет въезда на территорию Российской Федерации в течение трех лет в случае неоднократного привлечения водителей государств-членов ЕАЭС к административной ответственности на территории Российской Федерации, даже в случае погашения административных взысканий. Норма закона РФ (подпункт 4 статьи 26 Закона №114-ФЗ) является барьером во взаимной торговле между государствами-членами ЕАЭС, поскольку из нее следует, что при неоднократном привлечении водителей Кыргызской Республики к административной ответственности за административные правонарушения (в том числе малозначительные), совершенные на территории РФ, даже в случае погашения административных взысканий, въезд граждан данных государств на территорию РФ невозможен в течение трех лет. Данное обстоятельство препятствует свободному движению услуг, товаров и рабочей силы по территории государств-членов ЕАЭС.

ФТС России издан приказ от 14.12.2015 года № 2568, которым утвержден ограниченный перечень пунктов пропуска на границе Российской Федерации для ввоза товаров, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года. В перечень включены 45 пунктов пропуска, многие из которых не находятся на автомобильных трассах федерального значения и никогда не были задействованы для перевозок по процедуре МДП. При этом, в перечне отсутствуют крупные международные автомобильные пункты пропуска, расположенные на основных направлениях перевозок (МАПП Брусничное, Бурачки, Нехотеевка, Троебортное). Это является препятствием для эффективного осуществления внешнеэкономической деятельности с учетом сложившихся транспортно-логистических связей.

Приоритетное направление 2: Развитие и эксплуатация инфраструктуры

2.1 Транспортная инфраструктура

Кыргызская Республика, занимая важное геополитическое положение в регионе, обладает транзитным потенциалом, в перспективе может в полной мере реализовать данный потенциал.

В настоящее время существующие в Кыргызской Республике разрозненные и тупиковые железные дороги, общей протяженностью 425 км., не удовлетворяют в полной мере потребностей во внутриреспубликанских перевозках, а отсутствие прямых и кратчайших выходов к морским портам осложняет развитие внешнеэкономических связей республики.

Отсутствие системы железнодорожного сообщения, проходящей через территорию республики, интегрированной в межгосударственное железнодорожное сообщение, выступает сдерживающим фактором в наращивании транзитного потенциала КР, увеличении экспортных возможностей и дальнейшем расширении торгово-экономических связей республики с внешним миром.

Созданию транзитной железнодорожной составляющей для Кыргызской Республики и всего Центрально-Азиатского региона призваны реализация следующих планируемых проектов, это: проект строительства железной дороги «Китай - Кыргызстан – Узбекистан», проект строительства железной дороги «Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече». Последний проект для Кыргызстана представляет интерес как с точки зрения соединения участков железной дороги на севере и юге Кыргызстана через транзитную железную дорогу «Кыргызстан – Китай», так и формирование независимой внутригосударственной сети железных дорог.

Международные транспортные коридоры на территории Кыргызстана определены и практически реабилитированы и соответствуют международным стандартам и условиям. Это Бишкек – Ош, Ош-Сарыташ-Иркештам, Ош-Сарыташ-Карамык, Бишкек-Нарын-Торугарт. В настоящее время идет строительство новой транзитной автомобильной дороги «Север-Юг».

Кыргызская Республика имеет двухсторонние соглашения по автотранспортному сообщению со следующими странами транзита: с Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой, Ираном, Турцией и Пакистаном.

И решение проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к которым относится и Кыргызстан, напрямую зависят от стран транзита, через территорию которых лежит транзитный путь к морским портам.

К примеру: КНР, являясь участницей Конвенции по морскому праву, несмотря на двухстороннее автотранспортное кыргызско-китайское соглашение, в котором нет ограничений по территориальному проезду или транзиту, не пропускает кыргызских автоперевозчиков далее городов Кашгар, Артуш и Урумчи, не говоря уже о морских портах.

Морские порты России очень удалены от Кыргызстана.

Для проезда до морских портов Ирана и Турции транзитными странами, в дополнении к самим этим государствам, для Кыргызстана являются Узбекистан и Туркменистан.

Вместе с тем, рассматривая возможность использования морских портов, существует также необходимость учитывать существующую безопасность проезда до морских портов по стране транзита.

2.2 Энергетическая и информационно-коммуникационная инфраструктура

Кыргызская Республика обладает достаточными запасами топливно-энергетических ресурсов, в том числе значительными запасами угля и около 30% гидроэнергетических ресурсов центральноазиатского региона. Кыргызская Республика обладает высоким валовым потенциалом гидроэнергетических ресурсов, которые формируются в стоковых бассейнах рек и оцениваются в 245,2 млрд.кВт.ч. Уровень освоенности энергетического потенциала составляет 10%.

В целях развития трансграничной торговли энергией и энергетического транзита проводится работа по международному проекту «CASA-1000» (Центральная Азия - Южная

Азия 1000 МВт). Проект подразумевает строительство высоковольтной линии электропередачи, связывающей энергетические системы Кыргызской Республики и Республики Таджикистан с Исламской Республикой Афганистан и Исламской Республикой Пакистан для осуществления экспорта электроэнергии Центрально-азиатскими странами и выработку соответствующих договоров и механизмов для торговли электроэнергией, соответствующих международным стандартам.

Имея значительные запасы водных ресурсов и практически не имея запасов нефти и газа, республика придает ключевое значение рациональному, взаимовыгодному и эффективному использованию водно-энергетических ресурсов.

Проводится работа по внесению изменений в законодательные акты КР, регулирующие сферу возобновляемых источников энергии, направленных на усовершенствование законодательной базы в сфере возобновляемых источников энергии и внедрение новых механизмов по улучшению инвестиционного климата в сфере возобновляемой энергетики, в частности укрепления потенциала в области производства и увеличению генерирующих мощностей в стране.

В условиях глобализации мировой экономики и международной экономической интеграции масштабность проникновения и развертывания широкополосного доступа/глобальной сети Интернет играет всевозрастающую роль для всех государств. Наличие магистральной сети ВОЛС, с выходом на международные волоконно-оптические каналы приграничных стран, играет ключевую роль в дальнейшем развитии интернет-услуг в республике и способствует более широкой доступности таких услуг для населения. Построенные и введенные в эксплуатацию магистральные волоконно-оптические линии связи позволяют сегодня говорить, что интеграция национальной сети связи в общемировое информационное пространство успешно реализована и развивается.

Реализация строительства магистральных ВОЛС и установка современного оборудования позволит соединить все регионы страны широкополосной телекоммуникационной транспортной сетью, что предоставит возможность обеспечения надежности, точности и своевременности доставки информации, а также увеличения объемов и скорости передачи данных

Учитывая, что в современном мире уровень развития цифровых технологий играет определяющую роль в конкурентоспособности стран, переход к цифровой экономике рассматривается в качестве ключевой движущей силы экономического роста.

В 2017 году дан старт развитию цифровой трансформации в Кыргызской Республике путем запуска проекта «Таза Коом». Были приняты Законы КР «Об электронном управлении», «Об электронной подписи», «О внесении изменений в Закон Кыргызской Республики «Об информации персонального характера», «О доступе к информации, находящейся в ведении государственных органов и органов местного самоуправления Кыргызской Республики», обеспечивающие правовую основу ИКТ отрасли.

«Таза Коом» - это программа цифровой трансформации страны, которая нацелена на создание сильного общества, организованного вокруг прав, свобод, ценностей и потенциала человека. Задача «Таза Коом» - улучшение жизни людей, используя силу технологий, цифровую инфраструктуру и индустрию данных.

Применение цифровых технологий помогает улучшить деловой и инвестиционный климат – благодаря повышению доступности и эффективности государственных услуг (регистрация юридических лиц, сертификации и аккредитации, получение разрешений, декларирование и уплата налогов, таможенное сопровождение), развитию целой экосистемы бизнес-сервисов (логистические услуги, мобильный банкинг), повышению прозрачности условий ведения бизнеса (электронные площадки для проведения тендеров и закупок, порталы обратной связи).

В настоящее время для построения цифровой платформы на стадии реализации находятся следующие проекты:

1. *Проекты, касающиеся системы правоохранительных органов:*

-Э-КУП – электронная система учета преступлений, которая состоит из 2-х этапов:

-автоматизированная информационная система «Электронная книга учета преступлений»;

-«Единый реестр преступлений и проступков».

2. *Проекты, затрагивающие бизнес:*

-Э-регистрация юридических лиц;

-Э-патент;

-ЭТП (электронная торговая площадка);

-фискализация налоговых процедур.

3. *Социальные проекты:*

-электронная очередь в дошкольные образовательные учреждения;

-гибридная почта.

4. *В рамках электронного правительства:*

-информационная система учета человеческих ресурсов;

-электронная система документооборота.

Также прорабатывается запуск Государственного портала электронных услуг, предназначенный для упрощения процедуры получения государственной электронной услуги, сокращения сроков предоставления государственных услуг, улучшения доступности государственных услуг для потребителей и повышение их удовлетворенности оказанными государственными услугами, повышение информированности потребителей государственных услуг о порядке, способах и условиях получения государственных услуг.

Приоритетное направление 3: Международная торговля и содействие развитию торговли

12 августа 2015 года Кыргызская Республика стала членом Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Членство республики в данном союзе предоставляет такие возможности, как отмена таможенного, санитарного, ветеринарного и фитосанитарного видов контроля; расширение рынка до 180-миллионного населения ЕАЭС (рынок вырос в 30 раз); упрощение процедур трудоустройства и улучшение социальных условий жизни для трудовых мигрантов и их семей.

29 января 2016 года Европейская Комиссия проинформировала о том, что Кыргызская Республика получила статус пользователя всеобщей системы преференций (ВСП+), согласно Регламента Европейского Союза 978/2012 статьи 10 (1). Использование статуса ВСП+ является важным для Кыргызской Республики в связи с предоставлением новых возможностей в увеличении и диверсификации своего экспорта на рынки Европейского Союза.

Кыргызская Республика получила доступ осуществлять беспошлинный ввоз на более чем 6000 наименований товаров в страны Евросоюза. В основном, это право будет распространяться на сельскохозяйственные товары, такие, как: фрукты, переработанные фрукты (консервы, соки), сухофрукты (грецкий орех, миндаль, фисташки), сырье (фасоль, горох), пищевые продукты, табак, а также текстиль, войлочные изделия, одежда, в т.ч. из кожи, ковровые изделия и др. Ранее экспортеры уплачивали таможенную пошлину в размере 14,6% по некоторым видам фруктов и овощей, и до 5 - 9% на предметы одежды.

Исходя из действующих ставок таможенных пошлин Евросоюза, при участии республики в системе ВСП+, кыргызские экспортеры могут осуществлять ввоз указанных товаров на территорию стран ЕС по нулевым ставкам.

Фактическое использование кыргызскими экспортерами статуса ВСП+, согласно статистике ЕС, выглядит следующим образом:

- Общий объем импорта в ЕС из КР в 2016 г.: € 72 289 000
 - Из них подал под охват ВСП+: € 6 089 000
 - Фактически использовано ВСП+: € 3 244 000
 - Уровень использования ВСП+: 53,3%
- Общий объем импорта в ЕС из КР в 2017 г.: € 164 933 000
 - Из них подал под охват ВСП+: € 7 978 000

- Фактически использовано ВСП+: € 4 795 000
- Уровень использования ВСП+: 60,1 %

Наблюдался рост уровня использования ВСП+ с 53% в 2016 году до 60% (без учета золота). Это указывает на то, что осведомленность и интерес бизнеса к схеме и ее выгодам постепенно повышается.

В целях расширения экспортных возможностей и повышения конкурентоспособности отечественных производителей на внешнем рынке, исполнены План Правительства Кыргызской Республики по развитию экспорта Кыргызской Республики на 2015-2017 годы и Программа по развитию частного сектора в Кыргызской Республике на 2015-2017 годы.

Министерством экономики КР разработана новая Программа развития экспорта на 2018-2022 годы, которая будет ориентирована на принятие мер по увеличению объемов экспорта продукции секторов, которые имеют наивысший экспортный потенциал (швейная отрасль, переработанная плодоовощная продукция, молочная отрасль, зеленое и инновационное приборостроение, образовательные услуги). В Программу также включены три кросс-отраслевых направления – доступ к финансам, стимулирование экспорта и инфраструктура качества.

Ожидается, что реализация данной Программы будет способствовать росту объемов экспорта в 2 раза к 2023 году путем диверсификации рынков сбыта и развития конкурентоспособных отраслей, интегрированных в региональную/глобальную цепочку добавленной стоимости.

В целом, успешная реализация Программы окажет положительный эффект на экономический рост страны (рост ВВП, приток инвестиций в страну), повышения занятости населения (создание рабочих мест), улучшению платежного баланса (приток капитала в страну, улучшение торгового баланса страны).

На сегодняшний день проект Программы находится на рассмотрении/доработке в Правительстве Кыргызской Республики.

Приоритетное направление 4: Региональная интеграция и сотрудничество

Учитывая исторические связи и многолетние добрососедские отношения, близость в месторасположении, общность границы, а также схожесть в экономическом развитии приоритетными партнерами в торгово-экономической сфере для Кыргызстана являются страны Центральной Азии.

В 2017 году товарооборот Кыргызской Республики со странами Центральной Азии составил 1231 млн.долл.США и вырос на 32 % по сравнению с 2016 годом (в 2016 году - 933,4 млн.долл.США). В том числе экспорт составил 459 млн.долл.США и вырос на 10% (в 2016 году – 418,1 млн.долл.США), импорт – 771,5 млн.долл.США и вырос на 49% (в 2016 году – 515,3 млн.долл.США).

В страны Центральной Азии республика экспортировала: живые животные, молоко и молокопродукты, овощи и фрукты, табак, одежда, цемент, стекло, лампы накаливания, нефтепродукты, продукты неорганической химии, руды и концентраты драгоценных металлов, изделия из пластмассы, резины, бумаги, транспортные средства и их части, разные механические устройства и др.

Из стран Центральной Азии импортировано: пшеница, мука, масло растительное, табачные изделия, уголь, нефтепродукты, газ природный, электроэнергия, удобрения, руды и концентраты сурьмянистые, черные металлы, оборудование и механические устройства, электротехническое оборудование и аппараты и др.

Из стран Центральной Азии Кыргызстан и Казахстан находятся в Евразийском Экономическом Союзе. Экономическое сотрудничество страны Центральной Азии осуществляют также в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества, в рамках двусторонних отношений, программ ЦАРЭС и СПЕКА (программа АБР «Центрально-азиатское региональное экономическое сотрудничество» и программа «Специальная программа ООН для экономик Центральной Азии»).

В целях использования возможностей Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для обмена опытом, наработками, исследовательскими и другими ресурсами в вопросах, касающихся торговли, транзита, транспорта и создания потенциала, между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, Кыргызская Республика присоединилась к Многостороннему соглашению о создании Международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, подписанному 24 сентября 2010 года в городе Нью-Йорк.

Приоритетное направление 5: Структурная экономическая перестройка

В 2015 году Правительство проводило активную политику по формированию и усилению экономического потенциала в соответствии с основными ориентирами и задачами, заложенными в стратегическом документе – НСУР на период 2013-2017 годы, а также в Плате мероприятий Правительства на 2015 год по укреплению национальной экономики.

12 августа 2015 года Кыргызская Республика стала пятым полноправным членом ЕАЭС, присоединившись к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2015 года. В 2015 году был отменен таможенный, санитарный, карантинный, фитосанитарный контроль на кыргызско-казахстанском участке государственной границы, на территории республики вступили в силу единый таможенный тариф, единая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС, единые требования к продукции, установленные техническими регламентами Союза, и другие нормы и положения Договора о ЕАЭС.

На современном этапе развития экономика Кыргызстана показывает умеренные темпы роста и характеризуется преимущественно как сервисная экономика. Наибольшая доля в структуре ВВП Кыргызстана приходится на отрасли, оказывающие услуги. В общем объеме ВВП за 2017 год доля услуг составила 48,0%, промышленность занимает 18,2%, сельское хозяйство 12,3% и строительство - 8,2%. По итогам последних пяти лет ВВП ежегодно увеличивается на 4-5% и происходит планомерный рост средней заработной платы. Монетарная и фискальная политика, несмотря на сезонные незначительные колебания, в целом сохраняет устойчивый уровень курса национальной валюты.

С привлечением внутренних ресурсов и разумных внешних заимствований, Кыргызстан существенно расширил и модернизировал базовую инфраструктуру роста - транспортные пути и воздушные сообщения, энергетическую и коммуникационную сеть. Присоединение к ЕАЭС позволило начать освоение интеграционного потенциала с основными двусторонними партнерами и вывели производителей страны на 180-миллионный рынок. Правительство последовательно оптимизировало нормативную и регулятивную основу для развития частной инициативы в ключевых сферах и обеспечило доступным финансированием наиболее инициативный средний и малый бизнес в сельском хозяйстве, легкой промышленности и секторе услуг. Выверенная монетарная и фискальная политика позволила удерживать показатели инфляции и поддержать устойчивость курса национальной валюты.

Достигнуты структурные изменения экономики: переход от потребительской экономической системы к инвестиционной. Экспортная стратегия позволила выйти на рынки ЕАЭС, а также расширила альтернативные ЕАЭС рынки; позволила простимулировать проекты в промышленном и сельскохозяйственном производстве с высокой добавленной стоимостью. Выбор в качестве приоритетных направлений – производство оборудования и малое машиностроение, переработки сельскохозяйственной продукции и производства пищевых продуктов, швейной отрасли; поддержку и стимулирование малого среднего бизнеса и самозанятости позволили создать дополнительные рабочие места и снизить безработицу. Отказ от регулирования отраслей, где есть конкуренция; пересмотр тарифной и ценовой политики в ключевых инфраструктурных отраслях экономики (энергетика, коммунальные услуги, муниципальные услуги) позволили существенно увеличить приток прямых иностранных инвестиций.

Успешно реализованы программы, принципиальные для развития (расширение рынков экспорта и рынков привлечения капиталов; системная поддержка индустриализации и

промышленного производства в экономические приоритеты; усиление профессионального образования с акцентом на технические специальности; укрепление института собственности и его гарантий).

Национальные проекты развития являются приоритетом политики Правительства и дополняют системную и структурную реформу экономики в целях выхода на оптимальное решение задач экономического развития. Внедряется оценка эффективности реализации инвестиционных проектов, доступная для широкой общественности, с определением персональной ответственности руководителей государственных органов за их реализацию. Определена активность и роль местного сообщества, граждан и бизнес-сообщества.

На основе предсказуемых, прозрачных и устойчивых правил, запущенные проекты государственно-частного партнерства позволят улучшить общественные услуги и инфраструктуру в наиболее значимых сферах жизни, включая систему ЖКХ. Привлечение частного капитала для реализации общегосударственных задач позволило снизить нагрузку на государственный бюджет.

Принимаются существенные меры по повышению потенциала регионов, особенно в части развития инфраструктуры.

2018 год объявлен в Кыргызской Республике Годом развития регионов. Принята Концепция региональной политики на 2018-2022 годы, основными задачами которой являются:

- формирование 20 городов – точек роста. Создание в них условий для повышения делового климата;

- внедрение механизмов стимулирования развития регионов путем их специализации, формирования кластеров, реализации инвестиционных проектов, в том числе в рамках ГЧП;

- повышение качества государственных услуг на местном уровне через развитие цифровой инфраструктуры;

- повышение качества медицинских и образовательных услуг в регионах и многие другие задачи.

Основные усилия сосредоточены на развитии инфраструктуры городов, модернизации общественного транспорта, системы водоснабжения, улучшении системы переработки ТБО и другие сферы.

Так, ведется строительство и реконструкция автомобильных дорог, электрических сетей, учреждений образования. В регионах отмечается также рост числа введенных в эксплуатацию новых объектов первичной медико-санитарной помощи. Поставлена задача обеспечить чистой питьевой водой каждый населенный пункт. Улучшился доступ населения к информации, в том числе через цифровое телевидение и интернет. Сделаны первые шаги по предоставлению государственных услуг на местах с помощью цифровых технологий, без обязательного посещения гражданами государственных органов.

Правительство КР продолжит работу по ключевым ориентирам экономической политики Кыргызстана, в том числе по повышению благосостояния кыргызстанцев, обеспечению устойчивого экономического роста, достижению экономической и финансовой независимости.

*Отдел международного сотрудничества,
Министерство экономики
Кыргызской Республики*