



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
22 October 2014
Russian
Original: English

**Вторая Конференция Организации
Объединенных Наций по развивающимся
странам, не имеющим выхода к морю**
Вена, 3–5 ноября 2014 года

**Доклад межправительственного Подготовительного
комитета для второй Конференции Организации
Объединенных Наций по развивающимся странам,
не имеющим выхода к морю**

Докладчик: г-жа Сесилия Пиччони (Италия)

I. Введение

1. В соответствии с резолюцией 68/270 Генеральной Ассамблеи вторая сессия межправительственного Подготовительного комитета для второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, состоялась в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций 2 и 3 октября 2014 года. Возобновленная вторая сессия состоялась 22 октября 2014 года.

II. Организация работы

A. Открытие сессии

B. Выборы должностных лиц

2. Вторую сессию открыл сопредседатель Комитета Кхиане Пхансуривонг (Лаосская Народно-Демократическая Республика) 2 октября 2014 года.

3. На своем 1-м пленарном заседании 2 октября Подготовительный комитет был информирован о том, что сопредседатель Комитета Сигне Бюргсталлер (Швеция) завершила работу в Постоянном представительстве Швеции при Организации Объединенных Наций и не может более выполнять обязанности сопредседателя. После этого Подготовительный комитет путем аккламации избрал сопредседателем Подготовительного комитета Пера Тёрессона (Швеция).



4. На том же заседании с вступительными заявлениями выступили сопредседатели; заместитель Генерального секретаря и Высокий представитель по наименее развитым странам, не имеющим выхода к морю развивающимся странам и малым островным развивающимся государствам и Генеральный секретарь второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, Гьяа Чандра Ачарья; министр транспорта, общественных работ, поставок и связи Замбии Ямфва Муканга — в качестве Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю; и Постоянный представитель Австрии при Организации Объединенных Наций — в качестве представителя принимающей страны.

5. Все выступления в ходе сессии размещены на веб-сайте телевидения Организации Объединенных Наций (<http://webtv.un.org>).

С. Утверждение повестки дня и программы работы

6. На своем 1-м пленарном заседании 2 октября Подготовительный комитет утвердил следующую предварительную повестку дня своей второй сессии (A/CONF.225/PC/6):

1. Открытие сессии.
2. Утверждение повестки дня и организация работы второй сессии межправительственного Подготовительного комитета.
3. Выборы должностных лиц.
4. Подготовка к Конференции.
5. Утверждение проекта итогового документа для представления Конференции.
6. Прочие вопросы.
7. Утверждение доклада межправительственного Подготовительного комитета.

7. На том же заседании Подготовительный комитет согласился с предложениями сопредседателей о том, чтобы:

а) Подготовительный комитет провел неофициальные заседания для непосредственного обсуждения итогового документа;

б) Подготовительный комитет, принимая во внимание объем заключительного документа и достигнутый на данный момент уровень переговорного процесса, официально прервал свою работу, с тем чтобы ресурсы, выделенные на проведение заседания во второй половине дня 3 октября, могли быть вместо этого использованы на проведение пленарного заседания 22 октября, посвященного утверждению доклада Подготовительного комитета и любым другим вопросам, в том числе передаче заключительного документа Конференции.

8. Подготовительный комитет утвердил предлагаемую организацию работы, изложенную в документе A/CONF.225/PC/6, с устно внесенными в нее изменениями, при том понимании, что по мере необходимости в нее могут вноситься дальнейшие изменения.

D. Подготовка к Конференции

9. На своем 1-м пленарном заседании 2 октября Подготовительный комитет был информирован о том, что информационная записка для участников Конференции издана в качестве документа [A/CONF.225/INF/1](#) и запись желающих выступить на Конференции открыта.

10. На том же заседании Подготовительный комитет был информирован о том, что программа работы Конференции размещена на веб-сайте Конференции: (www.lldc2conference.org). Помимо пленарных заседаний в ходе Конференции состоятся тематические интерактивные круглые столы высокого уровня, форум высокого уровня по вопросам частного сектора, бизнеса и инвестиций, а также ряд мероприятий «на полях» Конференции.

11. На том же заседании вниманию Подготовительного комитета была предложена записка Секретариата по вопросу об аккредитации организаций частного сектора и гражданского общества на второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю ([A/CONF.225/PC/7](#) и Add.1), для принятия окончательного решения 22 октября.

12. На своем заключительном пленарном заседании в ходе возобновленной сессии 22 октября Подготовительный комитет утвердил содержащийся в документах [A/CONF.225/PC/7](#) и Add.1 перечень организаций частного сектора и гражданского общества, которые примут участие в качестве наблюдателей во второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

E. Прочие вопросы

13. На своем 2-м пленарном заседании 3 октября Подготовительный комитет рассмотрел пункт 6 повестки дня и заслушал заявление представителя Азербайджана. Позднее представители Армении и Азербайджана выступили с заявлениями в порядке осуществления права на ответ.

III. Рекомендации Конференции

14. На своем заключительном пленарном заседании возобновленной сессии 22 октября Подготовительный комитет рассмотрел пункт 5 повестки дня.

15. На том же заседании Подготовительный комитет постановил включить содержащийся в неофициальном документе проект Программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов в приложение к докладу о работе сессии (приложение I), при том понимании, что делегации продолжат неофициальные консультации в период до проведения Конференции с целью достижения консенсуса в отношении текста, который будет окончательно доработан Конференцией.

16. На том же заседании Подготовительный комитет договорился рекомендовать рассмотреть на первом пленарном заседании Конференции 3 ноября все процедурные и организационные вопросы, в том числе об избрании Председателя Конференции, утверждении правил процедуры Конференции, выборах

должностных лиц, учреждении комитета полного состава, назначении членов комитета по проверке полномочий, и прочие вопросы. Кроме того, признавая общие полномочия Председателя Конференции по предоставлению слова для выступления, он предложил, чтобы на открытии Конференции с заявлениями выступили Председатель Конференции, Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, Президент Австрии — в качестве представителя принимающей страны, Председатель Генеральной Ассамблеи, Председатель Экономического и Социального Совета, представитель Республики Замбии — в качестве Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Он рекомендовал также, чтобы на открытии выступили Генеральный секретарь Конференции, представитель Европейского союза, представитель Группы Организации Объединенных Наций по вопросам развития, Генеральный директор Всемирной торговой организации и Генеральный секретарь Всемирной таможенной организации.

IV. Утверждение доклада межправительственного Подготовительного комитета

17. На заключительном пленарном заседании 22 октября Докладчик внес на рассмотрение содержащийся в документе зала заседаний проект доклада Подготовительного комитета, имеющийся только на английском языке.

18. На том же заседании Подготовительный комитет утвердил проект доклада и поручил Докладчику доработать его в свете мнений, высказанных на последнем пленарном заседании.

Приложение I

Проект программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

I. Введение

1. Тридцать две не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, расположенные в Африке, Азии, Европе и Южной Америке, с совокупным населением порядка 440 миллионов человек сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными отсутствием прямого территориального доступа к морю, удаленностью и изолированностью от мировых рынков. Их международная торговля зависит от транзита через другие страны. Необходимость пересечения дополнительных границ и преодоления больших расстояний до основных рынков наряду с обременительными транзитными процедурами и неадекватной инфраструктурой существенно увеличивают общие расходы на транспортное обслуживание и другие операционные издержки, что приводит к снижению конкурентоспособности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снижает их экономический рост и в итоге отрицательно сказывается на их способности обеспечивать устойчивое экономическое развитие, развитие человека и социальный прогресс и экологическую устойчивость. Отсутствие выхода к морю является одним из главных факторов, влияющих на относительно высокие показатели крайней нищеты и структурные ограничения этих стран. Как отдельная группа развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, относятся к числу самых бедных развивающихся стран, и многие из них также входят в категорию наименее развитых стран, имеющих ограниченные возможности и зависящих от крайне узкого круга сырьевых товаров в плане получения поступлений от экспорта.

2. В большинстве случаев страны транзита — соседи стран, не имеющих выхода к морю, сами являются развивающимися странами, как правило, с аналогичной структурой экономики, испытывающими схожую нехватку ресурсов. Наименее развитые страны транзита находятся в особенно трудной ситуации. Кроме того, развивающиеся страны транзита несут дополнительное бремя, создаваемое транзитными перевозками и связанное с их финансовым, инфраструктурным и социальным воздействием. Развивающиеся страны транзита сами испытывают потребность в улучшении технических и административных механизмов в своих транспортных, таможенных и управленческих системах, с которыми предполагают установить связь их соседи, не имеющие выхода к морю.

3. Партнерские отношения между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, странами транзита и партнерами по развитию носят взаимовыгодный характер в плане совершенствования и постоянного поддержания состыкованности инфраструктуры и административно-технических механизмов в их транспортных, таможенных и логистических системах.

3 bis. Для полного успешного осуществления настоящей Программы действий решающее значение будет иметь укрепление и обновление партнерских отношений с партнерами по развитию.

3 тер. Действуя в духе солидарности с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, развивающиеся страны, исходя из своих возможностей, будут оказывать поддержку в целях эффективного осуществления настоящей Программы действий во взаимно согласованных сферах сотрудничества в рамках сотрудничества Юг-Юг, которое дополняет, но не подменяет собой сотрудничество Север-Юг.

4. В принятой в 2003 году Алматинской программе действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита нашла свое отражение решительная приверженность международного сообщества делу удовлетворения особых потребностей и решения особых проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, укрепления партнерских отношений для преодоления препятствий, с которыми сталкиваются эти страны, и обеспечения/содействия полной и более эффективной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальную экономику посредством осуществления конкретных мер всеми соответствующими заинтересованными сторонами в таких приоритетных областях, как основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок, развитие и эксплуатация инфраструктуры, международная торговля и содействие развитию торговли, меры международной поддержки и выполнение и обзор хода осуществления программы.

5. На международном уровне и в Организации Объединенных Наций эти страны и их особые потребности сегодня занимают более заметное место и пользуются большим признанием. Международное сообщество признало необходимость решения особых проблем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в итоговых документах всемирных саммитов по целям в области развития, сформулированным в Декларации тысячелетия, а также в итоговом документе «Будущее, которого мы хотим» Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию, состоявшейся в 2012 году в Рио-де-Жанейро, Бразилия, на которой главы государств и правительств призвали к дальнейшему ускорению осуществления конкретных мероприятий в пяти приоритетных областях Алматинской программы действий в условиях улучшенной координации, в частности мероприятий по созданию, эксплуатации и совершенствованию транспортных, складских и других связанных с транзитом объектов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, включая определение альтернативных маршрутов, создание недостающих инфраструктурных звеньев и улучшение коммуникационной и энергетической инфраструктуры в интересах содействия устойчивому развитию не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Хотя в рассматриваемый период произошел определенный рост помощи, налицо необходимость в дальнейшей глобальной поддержке развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в вопросах финансовой и технической помощи, поскольку им еще многое предстоит сделать, прежде чем они смогут получить все выгоды от глобализации и достигнут устойчивого и инклюзивного экономического роста, устойчивого развития, обеспечат искоренение нищеты, создание рабочих мест и структурную перестройку.

6. В этой связи ощущается безотлагательная потребность в целостной комплексной, ориентированной на результаты 10-летней программе действий, которая предусматривала бы комплекс политических ориентиров, разделяемых

развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и усовершенствованные и инновационные меры поддержки и механизмы оказания помощи этим странам и укрепления сотрудничества между ними, странами транзита и их партнерами по развитию. В основу настоящей программы действий положены неперемennые императивы справедливости и солидарности, с тем чтобы содействовать находящимся в географически невыгодном положении и экономически уязвимым странам в получении выгод от международной торговли, структурной перестройке своей экономики и достижении быстрого, инклюзивного и устойчивого роста. Особые проблемы и потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, получили признание, и необходимо уделять надлежащее внимание этим странам при разработке повестки дня в области развития на период после 2015 года.

II. Обзор и оценка осуществления Алматинской программы действий

7. В период после принятия Алматинской программы действий темпы экономического роста в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, несколько возросли, эти страны достигли умеренных темпов экономического роста. Темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП) развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, возросли с 4,5 процента в 2003 году до 6,3 процента в 2013 году. Однако в показателях отдельных стран этой группы наблюдаются значительные различия, причем большинство из них демонстрируют сильную уязвимость перед воздействием внешних потрясений. Этим странам еще предстоит преодолеть последствия экономического и финансового кризисов 2007–2008 годов. Высокие темпы экономического роста не получили воплощения в быстром сокращении масштабов крайней нищеты. В двух третях развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ВВП на душу населения все еще гораздо ниже 1000 долл. США. Несмотря на некоторый прогресс в области социального развития, в половине этих стран по-прежнему отмечается самый низкий индекс развития человеческого потенциала, а во многих из них широко распространена нищета, имеют место большие проблемы в плане продовольственной безопасности, высокие показатели детской и младенческой смертности и низкий уровень санитарии.

8. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны уязвимы перед изменениями климата, которые усугубляют процессы опустынивания и деградации земель. Эти страны в несоизмеримо большей степени по сравнению с другими страдают, среди прочего, от опустынивания, деградации земель и засухи, а также наводнений, включая наводнения в результате прорыва вод из горных озер, поскольку на их долю приходится почти 50 процентов неорошаемых земель. Из 29 стран, в которых не менее 20 процентов населения проживают на затронутых деградацией землях, 14 являются развивающимися странами, не имеющими выхода к морю.

9. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и страны транзита приступили к осуществлению важных политических реформ в целях рассмотрения физических и нефизических аспектов транзитного транспорта. Они повышают согласованность транспортной и транзитной политики, законов, процедур и практики с транзитными странами. Был заключен и принят для осу-

ществления ряд региональных и субрегиональных соглашений по облегчению транзита. Некоторые из этих стран и стран транзита посредством заключения региональных торговых соглашений, соглашений о зонах свободной торговли и таможенных союзов создали вспомогательные институциональные рамки, например органы или координационные комитеты по расширению транспортной сети и торговли, а также дорожные фонды. Рационализированы и согласованы пограничные механизмы и процедуры, что привело к повышению эффективности и сокращению задержек. Однако налицо необходимость в углублении реформ, повышении эффективности и результативности и закреплении достигнутых результатов.

10. Одним из главных препятствий для не имеющих выхода к морю развивающихся стран в их стремлении реализовать свой торговый потенциал являются высокие транспортные и торговые операционные издержки. Хотя количество дней, которое необходимо развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, для осуществления импорта и экспорта, сократилось, соответственно, с 57 в 2006 году до 47 в 2014 году и с 49 в 2006 году до 42 в 2014 году, оно по-прежнему почти вдвое выше, чем у стран транзита^a. Средняя стоимость экспорта одного контейнера для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляет 3204 долл. США по сравнению с 1268 долл. США для стран транзита; а средняя стоимость импорта одного контейнера для этих стран составляет 3884 долл. США по сравнению с 1434 долл. США для стран транзита. Для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, важнейшей задачей, решение которой позволит им сократить транспортные расходы и повысить конкурентоспособность своего экспорта на региональных и глобальных рынках, остается создание безопасной, надежной и эффективной системы транзитных перевозок. Таким образом, отсутствие выхода к морю оказывает огромное отрицательное воздействие на общее развитие не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Согласно оценкам, уровень развития не имеющих выхода к морю развивающихся стран в среднем на 20 процентов ниже по сравнению с тем уровнем, который мог бы быть ими достигнут, если бы они имели выход к морю^b.

11. На национальном, субрегиональном и региональном уровнях предпринимаются неослабные усилия по развитию и совершенствованию автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, а также шаги по обслуживанию существующей инфраструктуры. Во всех регионах создаются сухопутные терминалы и пограничные пункты «одной остановки». Однако, несмотря на достигнутый прогресс, уровень развития физической инфраструктуры остается неадекватным и является одним из главных препятствий на пути реализации полного торгового потенциала не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Что касается воздушного транспорта, то в некоторых из этих стран воздушный грузооборот увеличился, а число рейсовых полетов в этих странах как в группе возросло примерно с 200 000 в 2003 году до 362 800 в 2013 году. К числу ос-

^a World Bank, *Doing Business 2013* (Washington, D.C., 2013).

^b Расчеты Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, произведенные на основе данных Всемирного банка, Всемирной торговой организации, Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Статистического отдела Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата Организации Объединенных Наций.

новых проблем, с которыми сталкивается индустрия воздушных перевозок не имеющих выхода к морю развивающихся стран, относится необходимость получения огромных ресурсов для инфраструктурных инвестиций, обслуживания, ремонта и замены стареющего флота. Вследствие этих трудностей перевозки по воздуху ограничиваются товарами с высокой удельной стоимостью или срочными грузами, такими как документы, лекарственные препараты, модная одежда, электронные потребительские товары и скоропортящиеся сельскохозяйственные и морские продукты.

12. Несмотря на некоторый прогресс, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны отстают от других развивающихся стран в вопросе инфраструктуры телекоммуникаций, в том числе широкополосного доступа к Интернету, который может играть крайне важную роль в расширении доступа, повышении состыкованности предприятий и облегчении международной торговли.

13. Общий экспорт товаров из не имеющих выхода к морю развивающихся стран возрос с 44 млрд. долл. США в 2003 году до 228 млрд. долл. США в 2013 году в значительной мере благодаря повышению мировых цен на сырье. Незначительно увеличился и импорт. Хотя за последнее десятилетие доля в мировом экспорте товаров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, удвоилась, этот показатель по-прежнему находится на весьма низком уровне, составляющем примерно 1,2 процента, который свидетельствует о том, что на мировых рынках развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему играют маргинальную роль.

14. Кроме того, многие из этих страны в значительной степени зависят всего от нескольких наименований минеральных ресурсов и дешевой сельскохозяйственной продукции в своем экспорте, который они осуществляют на ограниченное число рынков, что усиливает их зависимость от цен на сырье и неустойчивости спроса. Такое положение является причиной растущего торгового дисбаланса и постоянного ухудшения их условий торговли. Эта проблема еще более усугубляется низким производственным потенциалом и структурными недостатками, которые ограничивают их способность сколь-либо заметно увеличивать стоимость своего экспорта и диверсифицировать экспорт и рынки.

15. Объем средств, выделяемых не имеющим выхода к морю развивающимся странам по линии официальной помощи в целях развития (ОПР), более чем удвоился — с 12,2 млрд. долл. США в 2003 году до 25,9 млрд. долл. США в 2012 году, хотя выделяемые средства распределяются неравномерно. На долю ОПР приходится более 20 процентов расходов центральных правительств в 16 таких странах. Объем средств, выделяемых таким странам для оказания помощи развитию торговли, возрос с 3,5 млрд. долл. США в 2006 году до более чем 5,9 млрд. долл. США в 2012 году. Помощь в развитии торговли способствовала ее развитию и расширению торговой инфраструктуры.

16. Хотя была достигнута определенная интеграция Алматинской программы в национальные стратегии развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, ее необходимо более полно интегрировать в стратегии развития на национальном, региональном и глобальном уровнях. Проблемы этих стран в новом десятилетии развития должны решаться комплексно, обеспечивая, чтобы эти страны могли проводить структурные преобразования своей экономики и добиваться устойчивого развития. Четкое отражение интересов этих стран в

глобальных процессах развития, в том числе в повестке дня в области развития на период после 2015 года, имеет также крайне важное значение для их успешного осуществления и достижения согласованности в рамках глобальных процессов.

III. Установление новых, более прочных партнерских отношений в интересах развития

17. В основе Программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, лежит установление новых, более прочных партнерских отношений между этими странами и странами транзита и их партнерами по развитию. Необходимы также более прочные партнерские отношения в контексте сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, равно как и более прочные партнерские отношения с соответствующими международными и региональными организациями, а также между государственным и частным секторами.

17 alt. В основе Программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, лежат новые, более прочные партнерские отношения между: а) развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита; б) развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и их партнерами по развитию; с) международными и региональными организациями и субъектами сотрудничества Юг-Юг; d) субъектами трехстороннего сотрудничества; и e) субъектами частного сектора и другими заинтересованными сторонами.

18. Для достижения структурных преобразований и устойчивого экономического развития необходимы эффективные системы транзитных перевозок, целенаправленные коллективные усилия по развитию многофункциональной транспортной инфраструктуры и их взаимосвязанность, создание благоприятного правового климата и институциональных механизмов, а также формирование на национальном уровне мотивированного руководства совместными мероприятиями развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита. Весьма важную роль в поощрении этих партнерских связей также будут играть транспарентность, надлежащее управление и эффективные институциональные механизмы в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и странах транзита. Следует поощрять сотрудничество на основе взаимных интересов не имеющих выхода к морю стран и стран транзита. Усилия тех и других стран на национальном уровне должны дополняться активной мобилизацией ресурсов, техническим сотрудничеством и технологической адаптацией, а также усилением потенциала наряду с расширением и углублением сотрудничества со стороны партнеров по развитию. С учетом масштабов проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, крайне важное значение будет иметь поддержка на глобальном уровне. Ключевую роль в успешном решении специфических проблем не имеющих выхода к морю развивающихся стран и расширении их потенциала в плане вхождения в систему мировых хозяйственных связей будут играть региональное и субрегиональное сотрудничество и интеграция.

18 alt. Структурная перестройка, сокращение масштабов нищеты и устойчивое развитие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, зависят от эффективности систем транзитных перевозок, настойчивых совместных усилий по развитию смешанной транспортной инфраструктуры и ее состыкованности, создания благоприятного правового климата и институциональных механизмов, целенаправленного руководства на национальном уровне совместными начинаниями развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита. Транспарентность, надлежащее управление и эффективные институциональные механизмы в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и странах транзита также будут играть весьма важную роль в поощрении этих партнерских связей. Сотрудничество должно развиваться на основе взаимных интересов как не имеющих выхода к морю стран, так и стран транзита. Усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита на национальном уровне должны дополняться активной мобилизацией ресурсов, техническим сотрудничеством и технологической адаптацией, а также увеличением потенциала наряду с расширением и усилением сотрудничества со стороны партнеров по развитию. Критически важное значение будет иметь поддержка на глобальном уровне с учетом масштабов проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Региональное и субрегиональное сотрудничество или интеграция также будут играть важную роль в успешном решении специфических проблем не имеющих выхода к морю развивающихся стран и расширении их потенциала, с тем чтобы они смогли стать частью мировых хозяйственных связей.

19. Международному сообществу, в том числе финансовым учреждениям и институтам развития, многосторонним организациям и учреждениям и странам-донорам, а также другим новым и появляющимся донорам следует оказывать финансовую и техническую поддержку этим странам, с тем чтобы они могли эффективно решать свои проблемы и удовлетворять свои потребности в области организации транзитных перевозок. Со своей стороны, партнеры по развитию должны участвовать в осуществлении настоящей Программы действий, интегрируя ее в свои соответствующие национальные стратегии, программы и мероприятия в области сотрудничества, с тем чтобы обеспечить предоставление развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, финансовой и технической поддержки.

19 alt. Международному сообществу, в том числе финансовым учреждениям и институтам развития, многосторонним организациям и учреждениям и странам-донорам, а также другим потенциальным партнерам по развитию следует оказывать финансовую и техническую поддержку этим странам, с тем чтобы они могли эффективно решать свои проблемы и удовлетворять свои потребности в области организации транзитных перевозок. В этом контексте партнерами по развитию являются финансовые учреждения и институты развития, многосторонние организации и учреждения и страны-доноры. Другим потенциальным партнерам по развитию следует в полной мере учитывать добровольный и вспомогательный характер сотрудничества Юг-Юг в соответствии с Найробийским итоговым документом Конференции Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг-Юг.

20. Развивающиеся страны, исходя из своих возможностей, будут поддерживать осуществление настоящей Программы действий в контексте сотрудничества Юг-Юг.

20 bis. В этом контексте партнеры по развитию интегрируют настоящую Программу там, где это целесообразно, в свои соответствующие национальные стратегии, программы и мероприятия в области сотрудничества, с тем чтобы обеспечить предоставление развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита расширенной, предсказуемой и целенаправленной финансовой и технической поддержки.

21. Важными участниками процесса являются частный сектор и гражданское общество, и их вклад, в том числе посредством установления транспарентных эффективных и ответственных партнерских отношений между государством и частным сектором, будет иметь огромное значение для осуществления настоящей Программы действий.

22. Международным и региональным организациям, субъектам сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества и другим заинтересованным сторонам следует/рекомендуется оказывать поддержку, способствуя тому/обеспечивая, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, смогли преодолеть имеющиеся препятствия и расширить потенциал для проведения структурной перестройки своей экономики. Необходимо совершенствовать управление и повышать уровень согласованности международной валютной, финансовой и торговой систем, с тем чтобы не имеющие выхода к морю развивающиеся страны могли участвовать в их процессах принятия решений и в установлении международных правил и положений, соответствующих чаяниям этих стран.

IV. Цели

23. Сквозная цель:

Сквозная цель этой новой Программы действий заключается в более последовательном удовлетворении особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, обусловленных отсутствием выхода к морю, удаленностью и ограничениями географического характера, и соответственно в содействии повышению темпов устойчивого и инклюзивного развития, что может способствовать искоренению нищеты и крайней нищеты за счет сокращения численности людей, живущих менее чем на 1,25 долл. США, до нуля к 2024 году с целью достижения среднегодовых темпов роста ВВП, по меньшей мере, в 7 процентов. Поэтому особое внимание в период до 2024 года должно уделяться развитию и расширению эффективных транзитных систем и развитию транспорта, повышению конкурентоспособности, расширению торговли, структурной перестройке, региональному сотрудничеству, содействию инклюзивному экономическому росту и устойчивому развитию в целях сокращения масштабов нищеты, повышения жизнестойкости, преодоления экономических и социальных диспропорций и, в конечном итоге, содействия превращению этих стран в страны, связанные сухопутной территорией.

24. Конкретные цели:

а) обеспечить/способствовать обеспечению свободного, эффективного и рентабельного доступа к морю и от него для всех видов транспорта на основе свободы транзита и других смежных мер;

b) сократить торговые операционные издержки и транспортные издержки и совершенствовать международные торговые услуги посредством упрощения и стандартизации правил и положений с целью повышения конкурентоспособности экспорта не имеющих выхода к морю развивающихся стран и сокращения их расходов по импорту, способствуя, таким образом, поощрению быстрого и инклюзивного экономического развития;

c) развивать адекватную транзитную транспортную инфраструктуру и создать отсутствующие стыковки, обеспечивающие связь с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю;

d) эффективно осуществлять двусторонние, региональные и международные правовые документы и усиливать региональную интеграцию;

e) поощрять рост и расширение участия в глобальной торговле посредством структурной перестройки с целью развития производительного потенциала, увеличения добавленной стоимости, диверсификации и сокращения зависимости от сырьевых товаров;

f) расширять и укреплять международную поддержку не имеющих выхода к морю развивающихся стран с целью удовлетворения их потребностей и решения их проблем, являющихся следствием отсутствия выхода к морю, для искоренения нищеты и поощрения устойчивого развития.

V. Приоритеты деятельности

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

Приоритетное направление 2: Развитие и эксплуатация инфраструктуры

- Транспортная инфраструктура
- Энергетическая инфраструктура
- Информационно-коммуникационная инфраструктура.

Приоритетное направление 3: Международная торговля и содействие развитию торговли

- Международная торговля
- Содействие развитию торговли.

Приоритетное направление 4: Структурная экономическая перестройка, развитие производственного потенциала и увеличение прибавочной стоимости

Приоритетное направление 5: Региональная интеграция и сотрудничество

Приоритетное направление 6: Новые и возникающие вопросы

Приоритетное направление 7: Средства осуществления

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

25. Свобода транзита и транзитная инфраструктура играют ключевую роль в общем развитии не имеющих выхода к морю развивающихся стран. Для них важно обладать доступом к морю и от него в соответствии с применимыми нормами международного права, чтобы они могли в полной мере войти в глобальную систему торговли.

26. Согласование, упрощение и стандартизация правил и документов должны поощряться при полном и эффективном осуществлении международных конвенций по транспорту и транзиту и двусторонних, субрегиональных и региональных соглашений. Положения двусторонних договоренностей должны быть не менее благоприятными, чем положения, предусмотренные в стандартах международных конвенций и передовой практике. Для осуществления работы в этой области необходимо в дальнейшем руководствоваться соглашением Всемирной торговой организации (ВТО) о развитии торговли. Принципиально важное значение для эффективного комплексного решения проблем трансграничной торговли и транзитных перевозок имеет сотрудничество по основополагающим вопросам транзита, законодательных норм и положений между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и их соседями, являющимися странами транзита. Это сотрудничество должно поощряться на основе учета взаимных интересов как развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и развивающихся стран транзита. Эффективное участие основных заинтересованных сторон, принадлежащих как к государственному, так и к частному секторам, является важным условием для совершенствования транзитной инфраструктуры. Важно содействовать свободному передвижению людей между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и их соседями, являющимися странами транзита, посредством разработки и осуществления упрощенных и согласованных правил выдачи виз водителям как грузовых, так и пассажирских международных транспортных средств.

27. Предлагаемые целевые показатели/цели:

а) повысить среднюю скорость/сократить время пребывания в коридорах, с тем чтобы к 2024 году транзитные грузы за сутки перемещались на 300–400 км;

б) стремиться сократить к 2024 году на одну треть среднюю продолжительность времени, проводимого на сухопутных границах/требуемого для оформления экспортно-импортных операций;

в) улучшить к 2024 году состыкованность смешанных перевозок для обеспечения того, чтобы эффективная перегрузка с железнодорожного на автомобильный транспорт и наоборот занимала не более трех дней, а перегрузка с водного на железнодорожный и/или автомобильный транспорт — не более шести дней.

28. Меры, которые следует принять не имеющим выхода к морю развивающимся странам и развивающимся странам транзита:

Следует предпринять, в частности, следующие усилия по развитию сотрудничества на основе учета взаимных интересов как развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, так и развивающихся стран транзита:

а) рассмотреть возможность присоединения и ратификации/присоединиться и ратифицировать международные, региональные и субрегиональные конвенции и другие правовые документы, касающиеся транзитных перевозок и развития торговли;

б) обеспечить эффективное осуществление международных и региональных конвенций и двусторонних соглашений по транзитному транспорту и расширению торговли в той мере, в какой это применимо, в том числе с целью сокращения цен и времени на перевозку;

в) улучшить координацию и сотрудничество национальных учреждений, отвечающих за пограничный и таможенный контроль и процедуры, между собой и с соответствующими учреждениями стран транзита. В этой связи странам транзита предлагается обмениваться информацией с не имеющими выхода к морю развивающимися странами относительно любых изменений в положениях и процедурах, регулирующих транзитную политику, как можно более заблаговременно до их вступления в силу, с тем чтобы участники рынка и другие заинтересованные стороны могли с ними ознакомиться;

г) создать там, где это необходимо, эффективный двусторонний или региональный механизм для решения проблем и устранения узких мест в осуществлении двусторонних или региональных и многосторонних соглашений и избегать сохранения, заключения или принятия двусторонних или региональных соглашений, устанавливающих квоты или иные количественные ограничения в отношении международного транзита;

д) содействовать упрощению, транспарентности и согласованию правовых и административных положений и требований, касающихся улучшения транзитной инфраструктуры для всех видов транзитного транспорта, в том числе пунктов пересечения границы, консульских услуг, таможенных процедур и ликвидации внутренних пунктов проверки;

е) развивать эффективные логистические системы посредством совершенствования стимулов для эффективных транспортных и транзитных операций, повышения конкурентоспособности, отказа от препятствующей конкуренции практики, такой как картельные соглашения и создание систем очередности, где это возможно;

ж) содействовать участию деловых ассоциаций железнодорожного, автотранспортного и внутреннего водного транспорта в государственно-частных партнерских проектах, обмениваться знаниями и осуществлять инициативы и практические меры в области транзитного сотрудничества, которые уже хорошо зарекомендовали себя в разных регионах мира;

з) сотрудничать в вопросах обмена торговыми и транспортными данными в целях более быстрого и эффективного осуществления трансграничных сделок посредством сокращения количества дней, расходов и объема документации;

и) всем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует сформулировать национальную политику в области транзитных перевозок и реализовывать ее, создав национальный комитет с участием высокопоставленных руководителей и всех заинтересованных сторон.

29. Меры, которые следует принять партнерам по развитию:

а) усилить финансово-техническую/техническую и там, где это возможно, финансовую поддержку развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, содействуя осуществлению международных конвенций и соглашений, касающихся развития транзита, и поддерживать инициативы, которые способствуют расширению транзитного сотрудничества, сокращению транзитных издержек и созданию эффективных логистических механизмов;

б) содействовать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в установлении многосторонних устойчивых и эффективных транзитных транспортных режимов с участием государственных и частных субъектов и поощрять обмен передовой практикой в отношении опыта, политики и инициатив;

в) поощрять региональные и субрегиональные организации к оказанию/региональным и субрегиональным организациям следует оказывать техническую и финансовую поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита в осуществлении инициатив, способствующих сотрудничеству в области транзита.

Приоритетное направление 2: Развитие и эксплуатация инфраструктуры

30. Развитие инфраструктуры играет ключевую роль в сокращении связанных с развитием расходов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Развитие и эксплуатация транзитной транспортной инфраструктуры, инфраструктуры информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) и энергетической инфраструктуры имеют огромное значение для того, чтобы эти страны могли сократить высокие торговые издержки, повысить свою конкурентоспособность и в полном объеме интегрироваться в мировой рынок.

Транспортная инфраструктура

31. Несмотря на совершенствование транспортной инфраструктуры в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, низкое качество и недостаточность физической инфраструктуры по-прежнему являются основными препятствиями на пути развития жизнеспособных и предсказуемых транзитных транспортных систем. Во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, отсутствует адекватная физическая инфраструктура для железнодорожного транспорта, автодорожного транспорта, «сухих портов», внутренних водных путей, трубопроводов и воздушного транспорта, недостаточно согласованы правила и процедуры, а объем трансграничных инвестиций и участие частного сектора ограничены. Далекое не отвечает ожиданиям физическая состыкованность инфраструктуры не имеющих выхода к морю развивающихся стран с инфраструктурой региональных транспортных сетей. В не имеющих выхода к морю развивающихся странах отмечаются более низкие показатели функционирования транспортной инфраструктуры в плане логистики, чем в других группах. Проблема отсутствующих стыковок должна решаться в срочном порядке, а автодороги, железные дороги и внутренние водные пути должны быть доведены до уровня, способного гарантировать беспрепятственное функционирование транспортной инфраструктуры внутри страны и за ее пределами. Критически важное значение имеет совершенствование и обслуживания

ние существующих объектов. Что касается смешанных перевозок, то железные дороги имеют важное значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в структуре экспорта которых обычно преобладают объемные партии основных сырьевых товаров. Следует развивать железнодорожный транспорт там, где его использование практически возможно, а сеть железных дорог уже существует.

32. Одной из главных проблем является объем ресурсов, необходимых для инвестирования в развитие и эксплуатацию инфраструктуры. Ее решение требует налаживания международного, регионального, субрегионального и двустороннего сотрудничества в осуществлении инфраструктурных проектов; выделения более значительных средств из национальных бюджетов; и эффективного использования международной помощи в целях развития и международного финансирования для развития и эксплуатации инфраструктуры, а также укрепления роли частного сектора. В то же время ее решение требует существенных инвестиций в наращивание потенциала и проведение реформы правовой, регламентационной и политической систем для создания климата, способствующего увеличению объема государственных и частных инвестиций в инфраструктуру. Важно оказать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в создании потенциала для разработки представляющих интерес для банков крупномасштабных инфраструктурных проектов и исследовании новых механизмов финансирования таких проектов, включая там, где это целесообразно, партнерства между государственным и частным секторами.

33. Предлагаемые целевые показатели/цели:

а) значительно, стратегически увеличить/удвоить к 2024 году протяженность национальных автомобильных дорог с твердым покрытием в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю;

б) к 2024 году расширить не менее чем на 20 процентов железнодорожную инфраструктуру в этой группе стран и повысить ее качество;

с) стремиться достичь/достичь к 2024 году 100-процентного создания отсутствующих стыковок в региональных автомобильных и железнодорожных транзитных транспортных сетях.

34. Меры, которые следует принять не имеющим выхода к морю развивающимся странам и развивающимся странам транзита:

а) разработать и осуществить всесторонние национальные стратегии развития и эксплуатации инфраструктуры, охватывающие все виды транспорта, и обеспечить, чтобы они были хорошо скоординированы со странами транзита в тех областях, где транзитные инфраструктуры пересекаются;

б) предпринимать совместные усилия для создания устойчивых и надежных транзитных систем посредством, в частности, регулярного повышения качества и обслуживания, создания коридоров развития вдоль транзитных шоссе дорог, создания пограничных пунктов «одной остановки» и поощрения экономии за счет масштабов для транспортных систем через развитие систем смешанного транспорта, «сухих портов» или сухопутных контейнерных терминалов, перегрузочных пунктов и аналогичных логистических центров;

с) принимать меры для согласования стандартов ширины колеи, где это возможно, что позволит обеспечивать региональную состыкованность, наращивать перегрузочные мощности и расширять программы подготовки кадров и программы обмена для персонала железных дорог разных систем;

d) содействовать созданию многосторонних систем выдачи разрешений для дорожного транспорта и стремиться к созданию двусторонних систем не требующих разрешений автомобильных транзитных перевозок и расширению многосторонних систем квот не имеющих выхода к морю развивающихся стран и развивающихся стран транзита;

e) либерализовать на двустороннем, субрегиональном и региональном уровнях дорожно-транспортные услуги с учетом особых обстоятельств развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита;

f) поощрять развитие международных логистических центров;

g) выделять более значительную долю государственных инвестиций на развитие инфраструктуры при надлежащей финансовой помощи и инвестициях со стороны партнеров по развитию и частного сектора;

h) разрабатывать стратегии и нормативные базы, необходимые для поощрения участия частного сектора в развитии инфраструктуры, и создавать благоприятные условия для привлечения прямых иностранных инвестиций (ПИИ);

i) поощрять партнерские отношения между государственным и частным секторами в целях развития и эксплуатации транспортной инфраструктуры и обеспечения ее устойчивости;

j) создавать цифровые мосты для подключения к национальным магистральным сетям, с тем чтобы страны, находящиеся вдали от подводных морских кабелей, также имели доступный широкополосный Интернет и могли расширять сектора телекоммуникаций и смежных услуг, с тем чтобы обеспечить наличие недорогого, доступного и высококачественного телекоммуникационного обслуживания;

k) создавать сети сухопутного транспорта, включающие такую вспомогательную инфраструктуру, как всепогодные автомобильные, железнодорожные и береговые вспомогательные объекты, обеспечивающие безопасность передвижения и привлекающие местных предпринимателей к участию в оказании такого рода услуг вдоль шоссе дорог и железнодорожных путей, созданию вдоль них коридоров развития.

35. Меры, которые следует принять партнерам по развитию:

a) обеспечивать более высокий уровень финансовой и технической поддержки для развития и эксплуатации инфраструктуры в соответствии с секторальными нуждами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и их приоритетами в области развития, поскольку развитие транспорта остается их первоочередной задачей;

b) решительно поощрять не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и развивающиеся страны транзита к обмену опытом в вопросах развития транзитной транспортной системы;

с) стимулировать многосторонние и региональные банки развития к оказанию более существенной поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в вопросах инвестирования в транспортную инфраструктуру, где это целесообразно;

д) содействовать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в сооружении отсутствующих связей с железнодорожными и автотранспортными системами.

Энергетическая инфраструктура

36. Энергетическая инфраструктура имеет жизненно важное значение для того, чтобы расширение производительного потенциала привело к достижению устойчивого экономического роста и устойчивого развития. Она важна также для модернизации ИКТ, транзитных систем и сокращения времени в пути. Особого внимания заслуживает инициатива Генерального секретаря Организации Объединенных Наций «Устойчивая энергетика для всех». В этом контексте будут важны и заслуживают поддержки региональные усилия, включая создание сетей региональных центров возобновляемой энергии и энергетической эффективности.

37. Предлагаемый целевой показатель

К 2024 году расширить и обновить, где это целесообразно, инфраструктуру поставок, передачи и распределения услуг, связанных с современными возобновляемыми источниками энергии, в сельских и городских районах, в целях удвоения базового энергетического снабжения на душу населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

38. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита:

а) активизировать взаимодействие в поощрении трансграничной торговли электроэнергией и ее транзита по линиям электропередачи в третьи страны;

б) развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует разработать национальную энергетическую стратегию для содействия использованию современных, устойчивых и возобновляемых источников энергии в целях значительного расширения потенциала в области производства, торговли и распределения, позволяющего обеспечить доступ к энергии для всех и перестройку их экономики.

39. Меры, которые следует принять партнерам по развитию:

а) усилить финансовую и техническую поддержку развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях развития энергетического сектора в соответствии с их национальными приоритетами;

б) содействовать инвестициям частного сектора и региональных и международных банков развития, включая, в частности, укрепление климата, способствующего инвестированию частного сектора в инфраструктуру и передачу технологии.

Информационно-коммуникационная инфраструктура

40. ИКТ влияют на инклюзивный экономический рост посредством повышения производительности во всех секторах; содействия выходу рынков за пределы национальных границ для получения экономии масштаба; снижения издержек и содействия доступу к услугам и информации через такие всемирные сети, как Интернет, что способствует расширению участия в управлении, усилению подотчетности и повышению транспарентности. Однако развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются со сложными проблемами в плане своевременного создания необходимой инфраструктуры и развития соответствующей нормативной базы. Затраты на широкополосную связь как доля валового национального дохода в не имеющих выхода к морю развивающихся странах выше, чем в прибрежных странах, которые находятся ближе к подводным коммуникационным кабелям. Ввиду небольших масштабов их рынков отсутствие согласованной на региональном уровне нормативной базы также является серьезным фактором, сдерживающим удешевление услуг ИКТ и обеспечение более широкого географического охвата.

41. Предлагаемые целевые показатели:

а) всем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует к 2024 году добиться единообразия политики в области широкополосной связи и согласовать ее правовую и регламентационную базу;

б) способствовать обеспечению открытого и бесплатного доступа к Интернету.

42. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита:

а) действовать совместно в интересах модернизации транзитной и транспортной инфраструктуры и таможенной системы, а также других пограничных структур посредством использования в полном объеме возможностей ИКТ;

б) продолжить совершенствование и согласование правовой и регламентационной основы;

с) развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует разработать политику в области широкополосной связи с целью расширения доступа к международным оптико-волоконным кабелям высокой пропускной способности и основным сетям широкополосной связи;

д) развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует стремиться к развитию сектора обслуживания посредством создания информационно-коммуникационной инфраструктуры и внедрения ИКТ во все соответствующие сферы с целью повышения конкурентоспособности, инновационности и инклюзивности и сокращения времени в пути и затрат, а также модернизации их транзитной и таможенной инфраструктуры.

43. Меры, которые следует принять партнерам по развитию:

а) увеличить финансовую и техническую поддержку развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях содействия осуществлению их национальной политики в области широкополосной связи, создавать необхо-

димую инфраструктуру широкополосной связи, в частности связок с транзитными и пограничными объектами;

b) предоставить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможности для использования современных коммуникационных технологий, в том числе спутниковой технологии, с помощью недорогостоящих средств и поддержки создания наземной высокоскоростной информационной магистрали и инфраструктуры широкополосной связи с целью расширения доступа и снижения цены;

c) поддерживать усилия по облегчению доступа к информационно-коммуникационным технологиям и передаче на взаимно согласованных условиях соответствующих навыков, знаний и технологий для развития, эксплуатации и сохранения устойчивости инфраструктуры;

d) содействовать оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в решении проблем, обусловленных их удаленностью от международных рынков и недостаточной состыкованностью инфраструктуры.

Приоритетное направление 3: Международная торговля и содействие развитию торговли

Международная торговля

44. При перевозке товаров, производимых развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, возникают дополнительные расходы, что снижает конкурентоспособность производителей из таких стран и обычно компенсируется сокращением доходов производителей. Структура экспорта этих стран все больше характеризуется зависимостью от ограниченного ассортимента экспортных товаров, в частности сельскохозяйственных и минеральных ресурсов. При поддержке со стороны партнеров по развитию следует уделять первоочередное внимание стратегиям и мерам диверсификации структуры производства и экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и повышению их производительности и конкурентоспособности, чтобы они могли в полной мере пользоваться преимуществами многосторонней торговой системы.

45. С учетом растущих взаимосвязей в мировой торговле, инвестициях и производстве на глобальные производственно-сбытовые цепочки приходится все большая доля международной торговли. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, не удается в полной мере участвовать в региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочках. Присоединение к ним открывает перед развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, возможность в большей степени интегрироваться в мировые рынки, повысить свою конкурентоспособность и стать важными звеньями производственно-распределительных цепочек.

46. Важным фактором торговли товарами и эффективного участия в международной торговле и глобальных производственно-сбытовых цепочках являются услуги. Эффективные услуги повышают производительность, сокращают затраты на предпринимательскую деятельность и способствуют созданию рабочих мест. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует оказывать поддержку в увеличении доли сектора услуг в их экономике и экспорте, в том числе путем проведения политики, стимулирующей его развитие.

47. Одной из главных причин изолированности от системы международной торговли являются высокие издержки совершения торговых операций. Международное признание получила важность расширения предсказуемого доступа экспортных товаров развивающихся стран, в том числе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на международные рынки. В соответствии с обязательствами, зафиксированными в Дохинской декларации министров, в частности ее пунктах 13 и 16, и правилах ВТО, в ходе Дохинского раунда переговоров, в том числе по вопросам доступа на рынки сельскохозяйственных и несельскохозяйственных товаров, следует уделить пристальное внимание потребностям и интересам развивающихся стран, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. С учетом все большего роста торговли по линии Юг-Юг важными пунктами назначения экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и источниками столь необходимых прямых иностранных инвестиций становятся другие развивающиеся страны.

48. В рамках многосторонней торговой системы следует продолжать усилия по разработке правил, в большей мере отвечающих интересам участников и ориентированных на рынок. Девятая Конференция министров ВТО, состоявшаяся в декабре 2013 года на Бали, Индонезия, приняла Соглашение о содействии развитию торговли, в котором уточняются и усиливаются соответствующие положения статей V, VIII и X Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года и которое призвано еще более ускорить товарооборот, прохождение и таможенную очистку товаров, в том числе транзитных товаров. В Соглашении о содействии развитию торговли предусматривается оказание технической помощи и поддержки в создании потенциала, которое будет способствовать эффективному осуществлению Соглашения развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Соглашение имеет важное значение для содействия развитию торговли не имеющих выхода к морю развивающихся стран и должно осуществляться в приоритетном порядке. В этой связи следует обеспечить скорейшее вступление в силу Соглашения о содействии развитию торговли на постоянной основе, а всем членам ВТО — ратифицировать Соглашение с целью обеспечения его вступления в силу в 2015 году и осуществлять его в соответствии с его положениями.

49. Предлагаемые целевые показатели:

а) существенно увеличить к 2024 году долю развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальной торговле с целью удвоения их доли в общем объеме мирового экспорта;

б) существенно увеличить к 2024 году долю экспорта не имеющих выхода к морю развивающихся стран, приходящуюся на товары с добавленной стоимостью и продукцию обрабатывающей промышленности, на экспортных рынках и в объеме экспортной продукции с целью сокращения вдвое нынешних показателей рыночной концентрации;

в) продолжать укреплять экономические и финансовые связи развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с их соседями по региону и добиваться постепенного увеличения доли их внутрирегиональной торговли до 40 процентов от общего объема торговли к 2024 году.

50. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

- a) разработать национальную стратегию в области торговли с учетом сравнительных преимуществ и региональных и глобальных возможностей;
- b) интегрировать торговую политику в национальные стратегии развития;
- c) создавать более благоприятные условия для содействия интеграции деятельности национальных компаний в региональные и глобальные производственно-сбытовые цепочки;
- d) проводить политику, способствующую соблюдению национальными компаниями, особенно малыми и средними предприятиями, международных стандартов;
- e) в полной мере использовать двусторонние и региональные соглашения о преференциальной торговле для целей расширения региональной и глобальной интеграции;
- f) проводить политику эффективного регулирования либерализации сферы услуг, не мешающей процессу развития;
- g) претворять в жизнь стратегии и меры, призванные в значительной степени активизировать усилия по диверсификации экономики и экспорта и обеспечению добавленной стоимости.

51. Меры, которые следует принять транзитным развивающимся странам:

- a) стимулировать инвестиции в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целях укрепления производственного и торгового потенциала этих стран и содействия их участию в региональных торговых механизмах;
- b) транзитные страны и не имеющие выхода к морю развивающиеся страны должны проанализировать конкурентоспособность логистических услуг и затраты на них на основе международно признанных методологий;
- c) обеспечить расширение доступа на рынки для продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, без каких-либо нетарифных барьеров.

52. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

- a) оказывать более широкую финансовую помощь и техническую помощь в области торговли в целях поддержки не имеющих выхода к морю развивающихся стран и их усилий, направленных на диверсификацию их экспорта, интеграцию в глобальные и региональные производственно-сбытовые цепочки и обеспечение их эффективного участия в многосторонних торговых переговорах и процессах и соглашениях, осуществляемых под эгидой ВТО;
- b) устранять нетарифные меры и сокращать или ликвидировать произвольные или необоснованные нетарифные барьеры, то есть барьеры, не соответствующие правилам ВТО;
- c) страны, не имеющие выхода к морю, и партнеры по процессу развития должны содействовать более эффективной интеграции малых и средних предприятий в международную торговлю посредством укрепления учрежде-

ний, способствующих развитию торговли; укрепления конкурентных позиций в торговле; создания возможностей для диалога между частным и государственным сектором; поощрения профессиональной подготовки и наращивания потенциала; и налаживания рыночных связей между межкорпоративными коммерческими платформами;

d) содействовать распространению и внедрению надлежащих и экологически безопасных технологий на взаимно согласованных условиях, в том числе посредством инвестиций или в рамках проектов сотрудничества, способствующих диверсификации экономики и устойчивому развитию.

Содействие развитию торговли

53. Тот факт, что транспортные расходы по-прежнему находятся на высоком уровне, объясняется такими факторами, как возникновение нефизических барьеров, задержки и неэффективность перевозок, которые связаны с пересечением границ и работой портов, включая необходимость соблюдения таможенных процедур и требований о представлении соответствующей документации, неопределенность с логистическими услугами, слабость институциональной структуры и повсеместная нехватка кадрового и производственного потенциала. Этими факторами в первую очередь объясняется продолжающаяся маргинализация развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Дальнейшее упорядочение и согласование таможенных и транзитных процедур и формальностей и обеспечение транспарентности, а также установление эффективного пограничного режима и координация деятельности учреждений, выдающих разрешение на пересечение границ, должны позволить конкретным и прямым образом снизить затраты на торговлю и стимулировать повышение оперативности и конкурентоспособности торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, с другими странами. Такие меры по содействию развитию торговли помогли бы развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, повысить конкурентоспособность их экспортной продукции и услуг.

54. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, не предпринимают достаточных усилий для наращивания кадрового и институционального потенциала по многим направлениям деятельности, в том числе деятельности таможенных и пограничных органов, учреждений, занимающихся транзитными перевозками, и органов, ведущих торговые переговоры, в результате чего деятельность таких учреждений является неэффективной. Оказание надлежащей технической помощи на предсказуемой и приоритетной основе и улучшение логистических услуг, связанных с торговыми и транзитными операциями, имеют решающее значение для предоставления развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможности в полной мере участвовать в многосторонних торговых переговорах и пользоваться благами многосторонней торговли, эффективно осуществлять политику и нормативные акты, направленные на развитие транспорта и торговли и диверсификацию их экспортной базы. При организации технического сотрудничества и финансовой помощи в деле осуществления Соглашения ВТО о содействии развитию торговли следует уделять особое внимание учету индивидуальных возможностей и потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

55. Предлагаемые целевые показатели:

а) упростить и упорядочить процедуры пересечения границы с целью сократить на 50 процентов к 2024 году число задержек в морских портах и пунктах пересечения границы. В частности, следует упростить требования в отношении международного транзита и сократить их количество, поддерживая тем самым концепцию свободного обращения на всех стадиях процедуры транзита;

б) сократить на 50 процентов операционные расходы посредством улучшения транспортной инфраструктуры и повышения ее эффективности;

в) создать к следующему десятилетию «комплексные пограничные пункты» во всех транзитных коридорах;

г) обеспечить, чтобы все транзитные нормативные акты, формальности и процедуры транзитных перевозок были обновлены и обнародованы в соответствии с Соглашением ВТО о содействии развитию торговли.

56. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

а) создать или укрепить, в зависимости от обстоятельств, национальные комитеты по содействию развитию торговли с участием всех основных заинтересованных сторон, в том числе частного сектора;

б) организовать широкое распространение и осуществление, в частности, таких инициатив по содействию развитию торговли, как проведение инспекций в ходе одной остановки, создание «единых окон» для проверки документации, организация электронных платежей, обеспечение транспарентности и модернизация пограничных пунктов и таможенных служб;

в) эффективно внедрять комплексную систему пограничного контроля и добиваться создания единых пограничных пунктов совместно с соседними не имеющими выхода к морю и/или транзитными развивающимися странами, которые позволяли бы сообща выполнять правовые и нормативные требования, чтобы сократить время проверки на границах, в полной мере используя при этом инструменты развития торговли, разработанные международными организациями в целях наращивания национального потенциала;

г) обеспечить полное и всеохватное участие частного сектора, в том числе государственно-частных партнерств и ассоциаций предпринимателей-перевозчиков, в осуществлении инициатив и политики в области развития торговли и разработать стратегии и нормативные рамки, необходимые для поощрения участия частного сектора.

57. Меры, которые следует принять транзитным развивающимся странам:

а) обеспечить, чтобы инициативы по содействию развитию торговли, включая Соглашение ВТО, разрабатывались и осуществлялись совместно с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, во всех соответствующих областях;

б) продолжать предпринимать усилия для согласования, упрощения и стандартизации правил, документации и пограничных и таможенных процедур, укреплять трансграничное взаимодействие и сотрудничество между раз-

личными таможенными и пограничными учреждениями, содействовать применению электронных процессов (электронные операции), представлению таможенных деклараций до прибытия грузов, использованию в ходе проверок систем управления рисками для сокращения числа физических инспекций, а также систем, позволяющих уполномоченным лицам, отвечающим установленным критериям, пользоваться упрощенными процедурами, повышать транспарентность, предсказуемость и последовательность таможенной деятельности, укреплять сотрудничество между таможенными и другими правительственными учреждениями и создать комплексные пограничные пункты, совместные пункты таможенного контроля и инспекции в местах пересечения границы и другие структуры комплексного пограничного контроля на границах с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю;

с) обмениваться передовым опытом в области таможенного и пограничного контроля и управления коридорами и поощрять осуществление стратегий развития торговли на глобальном, региональном и субрегиональном уровнях и по линии Юг-Юг, в том числе в частном секторе;

d) в полной мере использовать инструменты содействия развитию торговли, разработанные международными организациями в целях наращивания национального потенциала и обеспечения безопасной и надежной транспортировки через границы, посредством, в частности, эффективного осуществления действующих международных стандартов и передовой практики в сфере таможенного транзита и охраны и безопасности транспортных цепочек;

e) обеспечить транспарентность правил и нормативных актов, касающихся пересечения границ, таможенной очистки и транзитного транспорта, и взимаемых при этом сборов и налогов и применять недискриминационный подход, чтобы развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, гарантировалась свобода транзита товаров.

58. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

a) партнеры по процессу развития и специализированные международные организации должны оказывать финансовую и техническую помощь не имеющим выхода к морю и транзитным развивающимся странам в области содействия развитию торговли в соответствии с Соглашением ВТО о содействии развитию торговли, принятым на Бали, с тем чтобы способствовать эффективному и скорейшему осуществлению всех соответствующих положений Соглашения;

b) поддерживать деятельность, включая содействие развитию торговли, направленную на упрощение, рационализацию, стандартизацию и упорядочение процедур импорта и экспорта, а также таможенных процедур, и связанное с этим наращивание потенциала соответствующих профессиональных кадров; использование систем управления, основанных на учете факторов риска, и других подходов к организации пограничного контроля в процессе пограничного досмотра и таможенного оформления; и оказание поддержки в создании и обеспечении функционирования автоматизированных систем и технологий для облегчения торговли, в том числе электронных платежных систем, национальных торговых порталов, систем оформления по принципу «одного окна» и национальных комитетов содействия торговле;

с) поощрять обмен знаниями и передовым опытом в области содействия развитию торговли и содействовать созданию условий, позволяющих применять многострановые режимы таможенных гарантий транзита, посредством осуществления либо международных соглашений о транзитных перевозках, либо функциональных региональных соглашений;

d) укреплять кадровый потенциал, в том числе осуществлять программы профессиональной подготовки для частных и государственных субъектов, в частности, в таких сферах, как таможенный и пограничный контроль и транспорт. Международные организации также должны оказывать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в оценке их потребностей в связи с выполнением Соглашения ВТО о содействии развитию торговли и осуществлением соответствующих мер по содействию развитию торговли.

Приоритетное направление 4: Структурная экономическая перестройка, развитие производственного потенциала и наращивание добавленной стоимости

59. Уровень переработки в сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, продолжает уменьшаться^с, и они по-прежнему зависят от небольшого числа экспортных товаров, которые часто имеют низкую степень переработки. Поэтому важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приняли меры, которые могут способствовать ускорению структурных и экономических преобразований для уменьшения негативных последствий их неблагоприятного географического положения и внешних потрясений, искоренению нищеты и созданию рабочих мест и в конечном итоге привести к быстрому, всеохватному и устойчивому росту и развитию. Повышение степени переработки и диверсификация экономики имеют важное значение для структурных экономических преобразований. Не менее важное значение для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет развитие институционального и кадрового потенциала.

60. Повышение производственного потенциала не имеющих выхода к морю развивающихся стран, в том числе их участие в региональных и глобальных производственно-сбытовых цепочках, может способствовать достижению тройной цели — созданию лучше оплачиваемых рабочих мест, повышению доходов и серьезному сокращению экспорта своих сырьевых товаров. С учетом географического положения этих стран особенно важное значение имеют негромоздкие экспортные товары с более высокой степенью переработки. В этой связи важно уделять надлежащее внимание развитию обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и сектора услуг, включая туризм, финансы и информационно-коммуникационные технологии.

61. Сельское хозяйство играет исключительно важную роль во многих развивающихся странах как в плане содействия обеспечению продовольственной безопасности, так и в качестве одного из основных видов экономической деятельности для большинства населения. Развитие устойчивого сельского хозяй-

^с Уровень переработки в сельском хозяйстве уменьшился с 23 процентов в 2001 году до 18 процентов в 2011 году. Степень переработки в обрабатывающей промышленности снизилась с пикового уровня в 18 процентов в 1992 году до 12 процентов в 2011 году (A/68/157, пункт 6).

ства напрямую способствует искоренению нищеты и голода, всеохватному развитию, расширению прав и возможностей женщин, диверсификации производства и укреплению агроперерабатывающего потенциала. Сельскохозяйственный сектор в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, испытывает трудности, включая нехватку необходимых инвестиций в физическую инфраструктуру (например, дорожную сеть, сферу коммуникации и ирригационные сооружения) и технологии, направленные на решение проблем, обусловленных их особыми географическими условиями и факторами уязвимости. Важность сельского хозяйства для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и снижение степени переработки продукции и объемов производства продовольствия диктуют необходимость срочного принятия мер, включая совершенствование систем производства и сбыта, обеспечение доступа к источникам финансирования для сельских общин, в том числе сельских женщин, и распространение инновационных технологий.

62. Сектор услуг обладает огромным потенциалом в плане создания рабочих мест и диверсификации экономики и экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку на него не так сильно влияют географические расстояния и он может способствовать расширению торговли и развитию. Политика, направленная на диверсификацию экспорта и экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в пользу компактных изделий и услуг, обладающих добавленной стоимостью, например в сфере туризма, ИКТ, транспорта, финансов и банковской деятельности, имеет решающее значение для уменьшения затрат, связанных с торговлей, и подверженности потрясениям, включая колебания цен на сырьевые товары. Кроме того, сектор услуг производственного характера оказывает положительное побочное воздействие на другие секторы экономики, позволяя странам перескочить несколько этапов индустриализации.

63. Наука, техника и инновации могут в значительной степени способствовать сокращению масштабов нищеты и созданию рабочих мест, а также ускоренному росту развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно в проведении структурных преобразований, и обеспечению социальной и экономической интеграции. Важно, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, имели доступ к новой технологии, передаче знаний и перенятию другого опыта. Для облегчения доступа к технологиям, связанным с системами транзитных перевозок и ИКТ, и содействия их передаче необходимы как соответствующие национальные стратегии, так и международная поддержка. Важную роль в передаче и разработке таких технологий играют прямые иностранные инвестиции и международное сотрудничество. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, должны стимулировать инвестиции в области науки, инновационной деятельности и техники в интересах устойчивого развития.

64. Частный сектор, в том числе крупные, средние и малые предприятия и микропредприятия, а также отдельные предприниматели, способствуют экономическому росту и сокращению масштабов нищеты благодаря наращиванию производственного потенциала, созданию достойных рабочих мест, поощрению инноваций, диверсификации экономики и повышению конкуренции. Это, в свою очередь, способствует повышению эффективности и производительности и увеличению доходов и поступлений в иностранной валюте. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, частный сектор активно участвует в деятельности, связанной с транзитными перевозками и содействием разви-

тию торговли, в том числе в качестве торговцев, грузовых экспедиторов, поставщиков страховых услуг и перевозчиков, и служит в качестве источника налоговых поступлений и внутренних инвестиций и партнера для прямых иностранных инвестиций. Частный сектор финансирует инициативы в области научных исследований и разработок, поддерживает и поощряет инновационную деятельность, стимулирует внедрение новых технологий и может способствовать структурным преобразованиям. Важную роль в развитии инфраструктуры играют партнерства между государственным и частным секторами. Малые и средние предприятия, которые составляют значительную часть частного сектора в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, являются движущей силой экономики этих стран.

65. Предлагаемые целевые показатели:

а) обратить вспять тенденцию к снижению степени переработки в обрабатывающей промышленности и сельском хозяйстве в целях достижения реальных положительных темпов роста к 2024 году;

б) расширить диверсификацию экономики и экспорта в ближайшие 10 лет.

66. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

а) разработать стратегию структурных преобразований, предусматривающую улучшение положения дел в области науки, техники и инноваций, диверсификацию экспорта и повышение производительности, эффективности и конкурентоспособности в сельском хозяйстве, обрабатывающей промышленности и сфере услуг, в том числе в области туризма;

б) поощрять инновационную деятельность, предпринимательство и использование технологий, а также налаживание эффективных партнерских отношений между государственным и частным секторами, способных решать имеющиеся проблемы в области сельского хозяйства, услуг и промышленного развития;

в) создать адекватный, эффективный и конкурентоспособный производственный потенциал в промышленности, сельском хозяйстве и секторе услуг, что позволит в большей степени использовать торговые возможности и добиться роста, сопровождающегося созданием большого количества рабочих мест, и устойчивого экономического развития;

г) способствовать повышению производительности сельского хозяйства за счет инвестиций в семенной фонд, удобрения, ирригационные сооружения и транспортную инфраструктуру и в развитие рынков, принимая в то же время меры по борьбе с деградацией земель, засухой и опустыниванием;

е) сосредоточить внимание на привлечении и удержании прямых иностранных инвестиций в секторах, которые отличаются более высокой добавленной стоимостью, а также прочными прямыми и обратными связями;

ф) поддерживать скотоводческие общины и мелких фермеров, в том числе сельских женщин, для осуществления постепенного перехода к производству продукции с высокой степенью переработки, делая упор на обеспечении доступа к производственным ресурсам, включая земельные ресурсы, спе-

циальным знаниям, технологиям и финансовой и технической помощи, уделяя при этом внимание, в частности, специализации, сравнительным преимуществам и рыночным и инфраструктурным условиям;

g) принять меры по модернизации сектора услуг путем укрепления связей между финансовыми посредниками, креативными отраслями и бизнесом и сферой правовых и технических услуг;

h) поощрять инвестиции в инновационные решения в целях разработки современных и эффективных с точки зрения затрат технологий, адаптированных к местным условиям, особенно в таких областях, как сельское хозяйство, транспорт, информация и коммуникация, финансы, энергетика, здравоохранение, водоснабжение и санитария и образование;

i) создавать промышленные кластеры, например особые экспортные зоны и региональные центры передового опыта, в целях укрепления информационных сетей и связей между компаниями;

j) уделять приоритетное внимание развитию частного сектора, и в частности малых и средних предприятий, которые имеют важное значение для создания рабочих мест, развитию производственного сектора, расширению экономических прав и возможностей населения, в том числе женщин, и сокращению масштабов нищеты;

k) разработать политику индустриализации, предусматривающую укрепление частного сектора, в частности расширение доступа к финансовым ресурсам, развитие соответствующего кадрового потенциала и стимулирование инвестиций во вспомогательную экономическую инфраструктуру;

l) более эффективно проводить, в соответствующих случаях, политику в области конкуренции, которая способствует деловой активности и дальнейшему укреплению вспомогательной нормативно-правовой базы и созданию макроэкономических условий и систем, которые могут стимулировать развитие частного сектора.

67. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

a) предоставлять расширенную финансовую и техническую поддержку сельскому хозяйству, промышленности и сектору услуг в целях выполнения взятых на себя обязательств по обеспечению глобальной продовольственной безопасности и устойчивого развития сельского хозяйства, а также в отношении повышения добавленной стоимости и создания рабочих мест;

b) способствовать принятию мер, направленных на укрепление национальных и региональных институциональных структур и на совместное использование инновационных технологий, научных и технических знаний и передового опыта;

c) поддерживать усилия не имеющих выхода к морю развивающихся стран, направленные на повышение качества и объемов их сельскохозяйственного и промышленного производства, совершенствование механизмов обеспечения продовольственной безопасности и защиты доходов, расширение доступа к рынкам, а также улучшение систем финансирования и страхования и других инструментов уменьшения рисков;

d) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую поддержку, которая позволит им создавать эффективные партнерства, необходимые для наращивания потенциала, обеспечения устойчивости и повышения качества, а также для секторального развития, включая туризм. В частности, партнеры по процессу развития должны предоставлять стимулы и возможности для маневра, которые бы позволяли поощрять и поддерживать усилия их собственных предприятий по созданию в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, делового присутствия и налаживать там узы сотрудничества с местными предприятиями;

e) оказывать финансовую и техническую помощь с целью поддержать усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, направленные на повышение жизнестойкости и наращивание потенциала для эффективного реагирования на внешние потрясения, включая меры социальной защиты, диверсификацию товаров и рынков и другие стратегии ослабления последствий;

f) поддерживать в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, создание технологических инкубаторов и научно-исследовательских учреждений, в том числе меры по обеспечению функционирования в полном объеме аналитического центра развивающихся стран, не имеющих выхода к морю;

g) побуждать свои собственные компании к расширению сотрудничества с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в целях поощрения и ускорения развития их сферы услуг;

h) оказывать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в решении серьезных проблем, с которыми они сталкиваются в связи с особыми ограничениями в сфере предложения.

Приоритетное направление 5: Региональная интеграция и сотрудничество

68. Тесное сотрудничество с транзитными странами является неперенным условием для укрепления связей в области транспорта, энергетики и ИКТ. Инфраструктура, торговая практика и регулятивная политика и политическая стабильность соседних стран оказывают значительное влияние на внешнюю торговлю развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Расходы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на обеспечение выхода на международные рынки зависят не только от их географического положения, политики, инфраструктуры и административных процедур, но и от этих же факторов в соседних странах. Поэтому региональная интеграция и последовательная и согласованная региональная политика дают возможность улучшить транзитные транспортные сети и обеспечить более широкую внутрорегиональную торговлю, общую регулятивную политику, сотрудничество между пограничными учреждениями и согласованность таможенных процедур, что способствует более глубокому освоению региональных рынков.

69. Необходимо поощрять региональную интеграцию, которая, помимо торговли и содействия развитию торговли, предусматривала бы сотрудничество между странами и в других областях, включая инвестиционную деятельность, научные исследования и разработки, а также политику, направленную на ускорение регионального промышленного развития и укрепление региональных связей. Такой подход призван способствовать тому, чтобы структурные преобразования и экономический рост в развивающихся странах, не имеющих выхо-

да к морю, рассматривались не только как цель, но и как средство обеспечения коллективной привязки регионов к глобальным рынкам. Это содействовало бы повышению конкурентоспособности и извлечению максимальных выгод из процесса глобализации. Чтобы партнеры по такому сотрудничеству могли использовать опыт друг друга, важно собирать и распространять информацию о передовой практике и обмениваться ею.

70. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

- а) поощрять региональную интеграцию путем укрепления региональных торговых, транспортных, коммуникационных и энергетических сетей;
- б) поощрять согласование региональной политики в целях усиления регионального взаимодействия, конкурентоспособности и деятельности региональных производственно-сбытовых цепочек.

71. Меры, которые следует принять транзитным развивающимся странам:

содействовать углублению региональной интеграции на основе согласованной разработки региональной инфраструктуры, мер содействия развитию торговли и региональных торговых соглашений, включая создание эффективных и действенных систем таможенных гарантий, чтобы предоставить развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, специальные преференции для преодоления ими географических ограничений.

72. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

- а) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и их партнерам по транзиту финансовую и техническую помощь — в том числе через региональные программы по линии инициативы «Помощь в торговле» — в углублении региональной интеграции на основе разработки и осуществления ключевых региональных транспортных проектов и региональных транспортных соглашений, направленных на облегчение трансграничного перемещения товаров и пассажиров;
- б) оказывать более широкую поддержку продолжающимся процессам региональной интеграции в регионах, где есть развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю;
- в) обмениваться передовым опытом в деле поощрения региональной интеграции.

Приоритетное направление 6: Новые и возникающие проблемы

73. Экономический рост и общественное благосостояние развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему чрезвычайно восприимчивы к внешним экономическим потрясениям, а также к тем многочисленным трудностям, с которыми сталкивается международное сообщество.

74. Изменение климата, опустынивание, деградация земель и засуха — это проблемы глобального масштаба, которые по-прежнему представляют серьезную угрозу устойчивому развитию во всех странах, в частности в развивающихся странах, и представляют особую угрозу для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, расположены в засушливых и горных районах, где последствия изме-

нения климата, опустынивания и деградации земель носят более выраженный характер^d. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, подвержены также стихийным бедствиям, таким как засухи, экстремальные температуры и наводнения, в том числе наводнения в результате прорыва вод ледниковых озер. Способность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, адаптироваться к последствиям этих явлений и смягчить их минимальна. Необходимо активизировать усилия по уменьшению факторов риска и масштабов потерь от стихийных бедствий и по осуществлению Хиогской рамочной программы действий на 2005–2015 годы: создание потенциала противодействия бедствиям на уровне государств и общин и уменьшение опасности бедствий и последующей рамочной программы.

75. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

a) диверсифицировать как рынки сбыта, так и продукцию и повысить производительность для предотвращения чрезвычайной зависимости от колебаний мировых цен на сырьевые товары;

b) обмениваться передовым опытом в деле смягчения последствий внешних потрясений и содействовать его распространению;

c) разработать национальные стратегии и планы действий, охватывающие в комплексе вопросы изменения климата, опустынивания, деградации земель и засухи, наводнений в результате прорыва вод ледниковых озер и уменьшения опасности бедствий, с целью интегрировать в национальные планы развития подход к процессу адаптации, учитывающий осуществляемую на суше деятельность;

d) содействовать расширению практики рационального землепользования, неистощительного лесопользования, восстановления деградированных земель и других согласующихся с принципами устойчивого развития видов практики для обеспечения борьбы с опустыниванием, деградацией земель и засухой;

e) повышать потенциал противодействия социально-экономических и экологических систем, в том числе посредством экономической диверсификации, обеспечения добавленной стоимости и рационального использования природных ресурсов;

f) создавать устойчивую и надежную инфраструктуру;

g) совершенствовать сбор данных для систем раннего предупреждения, меры по развитию институциональной базы и подходы к работе, основанные на вовлечении разных заинтересованных сторон, с целью улучшения понимания рисков, связанных с изменением климата, и повышения потенциала противодействия на всех уровнях и развивать региональное сотрудничество в направлении преодоления трансграничных последствий стихийных бедствий и повышения эффективности мер по смягчению их воздействия и адаптации к последствиям;

^d В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, около 54 процентов общей площади земельных угодий относятся к категории засушливых районов, в которых проживают 60 процентов населения этих стран (расчеты выполнены на основе данных Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде).

h) поощрять децентрализацию ответственности и, когда это целесообразно, ресурсов, связанных с деятельностью по уменьшению опасности бедствий, стимулировать участие местного населения, добровольные действия, повышение осведомленности людей и обеспечение готовности к бедствиям и решать задачи по уменьшению опасности бедствий на местном уровне;

i) максимально использовать возможности, заложенные в национальных планах адаптации, и использовать различные ресурсы, в том числе Глобальный экологический фонд, Зеленый климатический фонд, Адаптационный фонд и Специальный фонд для борьбы с изменением климата.

76. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

a) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, финансовую и техническую помощь в осуществлении национальных стратегий смягчения последствий для укрепления их потенциала в плане противодействия экономическим потрясениям;

b) активизировать поддержку усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане повышения потенциала противодействия и обеспечить этим странам широкий доступ к финансовым ресурсам для целей адаптации, смягчения последствий, мелиорации и уменьшения опасности бедствий;

c) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в первоочередном порядке надлежащую финансовую и техническую помощь в контексте деятельности Специального фонда для борьбы с изменением климата;

d) оказывать правительствам финансовую и техническую поддержку, с тем чтобы они могли принимать надлежащие меры социальной защиты в интересах уязвимых слоев населения;

e) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, научно-техническую поддержку и помощь в создании потенциала противодействия.

Приоритетное направление 7: Средства осуществления

77. Одними из главных проблем, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в своем стремлении добиться стабильного роста и устойчивого развития, являются отсутствие необходимых финансовых ресурсов и ограниченность потенциала. Необходимо поступление прогнозируемых и надежных финансовых ресурсов из всех имеющихся источников, в том числе по линии внутреннего капитала, официальной помощи в целях развития и прямых иностранных инвестиций.

78. Главную ответственность за обеспечение своего развития и прогресса несут сами страны. Несмотря на предпринимаемые ими усилия по мобилизации внутренних ресурсов на цели развития инфраструктуры и транзитных объектов, а также для обеспечения общего социально-экономического развития, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны испытывают серьезные трудности с финансовыми ресурсами, техническими возможностями и

наращиванием потенциала. Поэтому не имеющим выхода к морю развивающимся странам и их соседним транзитным странам необходимо обеспечить эффективную мобилизацию требуемых ресурсов, в том числе из внутренних и внешних источников.

79. В дополнение к усилиям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в направлении создания и поддержания эффективных систем транзитных перевозок, интеграции в мировую экономику, структурного преобразования экономики и укрепления производственного потенциала путем оказания адресной финансовой и технической помощи необходима поддержка со стороны партнеров по процессу развития, Организации Объединенных Наций и других международных и региональных организаций, финансовых институтов и учреждений, занимающихся вопросами развития, а также стран с формирующейся рыночной экономикой и субъектов частного сектора.

80. Для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, одним из главных источников внешнего финансирования по-прежнему является официальная помощь в целях развития. Прогнозируемая и надежная помощь со стороны партнеров по процессу развития и многосторонних организаций имеет принципиально важное значение для поддержки усилий развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в направлении перехода к устойчивому развитию и сокращения масштабов нищеты.

81. Инициатива «Помощь в торговле» имеет важное значение для расширения возможностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в плане выработки торговой политики, осуществления мер по содействию развитию торговли и создания торговой инфраструктуры с целью повышения конкурентоспособности их продукции на экспортных рынках. Помощь в торговле в сочетании с дополняющими стратегиями позволяет снизить торговые издержки за счет расширения инфраструктуры, улучшения работы органов пограничного контроля, совершенствования регулирующих процедур и укрепления потенциала. Помощь в торговле имеет также большое значение для того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли подключиться к глобальным и региональным производственно-сбытовым цепочкам или занять в них верхние сегменты.

82. Важное значение для стимулирования роста и развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и транзитных развивающихся стран имеет сотрудничество по линии Юг-Юг и трехстороннее сотрудничество, поскольку оно способствует развитию кадрового и производственного потенциала, обеспечивает приток финансовой и технической помощи и содействует диверсификации рынков сбыта и торговой деятельности, передаче технологий и инновациям и обмену передовым опытом. Следует продолжать поддерживать сотрудничество по линии Юг-Юг в дополнение к сотрудничеству по линии Север-Юг, а не в качестве альтернативы ему.

83. Приток международного частного капитала, особенно прямые иностранные инвестиции, может играть каталитическую роль в ускорении темпов устойчивого развития и искоренения нищеты/обеспечения экономического роста и сокращения масштабов нищеты в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, посредством создания и укрепления производственного потенциала; увеличения экспорта; передачи технологий; распространения производственного ноу-хау, развития управленческих навыков и предоставления капи-

тала; создания материальных благ; открытия новых рынков для товаров и услуг с высокой добавленной стоимостью; и создания рабочих мест. Прямые иностранные инвестиции могут также играть ключевую роль в создании инфраструктуры как основы для поддержки экономической деятельности, обеспечивая при этом возможность для высвобождения ограниченных государственных ресурсов на нужды образования, здравоохранения и предоставления других базовых социальных услуг.

84. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в дальнейшем укреплении своего потенциала в ряде областей, включая, в частности, сферу таможенного и пограничного контроля; повышение эффективности содействия развитию торговли; реализацию согласованных двусторонних, субрегиональных, региональных и международных соглашений о транзитных перевозках и содействии развитию торговли, включая Соглашение ВТО о содействии развитию торговли, и соглашений о транзитных перевозках; решение задач, обусловленных ограниченностью предложения и необходимостью структурных преобразований; и повышение потенциала противодействия.

85. Предлагаемые целевые показатели:

а) значительно увеличить объемы внутреннего финансирования для проведения экономических преобразований и укрепления производственного потенциала, в том числе инфраструктуры транзитных перевозок;

б) поддерживать тенденцию к увеличению официальной помощи в целях развития, предоставляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

86. Меры, которые следует принять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю:

а) продолжать активизировать усилия по мобилизации внутренних ресурсов путем создания экономической базы, реформирования налоговой политики, утверждения принципов транспарентного и ответственного управления и содействия институциональному развитию;

б) укреплять статус развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в качестве участников интеграционных процессов на двустороннем и региональном уровнях через сотрудничество по линии Юг-Юг и, когда это целесообразно, через трехстороннее сотрудничество;

с) разработать национальную стратегию для привлечения более диверсифицированных прямых иностранных инвестиций путем создания благоприятных условий в целях укрепления производственного потенциала и инфраструктуры транзитных перевозок и создания недостающих инфраструктурных звеньев, связующих не имеющие выхода к морю развивающиеся страны с региональными сетями;

д) определить приоритетные области для инвестиций, необходимых для поощрения партнерских отношений между государственным и частным секторами, особенно в связи с развитием инфраструктуры;

е) повысить уровень оказываемой технической помощи и поддержки в области создания потенциала в таких сферах, как образование и развитие навыков, институциональное развитие, предпринимательство, расширение

возможностей государственных учреждений и малых и средних предприятий, в том числе посредством организации программ профессиональной подготовки, обмена опытом и кадрами и передачи знаний;

f) использовать международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях обмена опытом, ноу-хау, результатами исследований и прочими ресурсами по таким вопросам, как торговля, транзит, перевозки и наращивание потенциала, между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Не имеющим выхода к морю развивающимся странам, которые еще не сделали этого, следует ратифицировать многостороннее соглашение о создании международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

87. Меры, которые следует принять партнерам по процессу развития:

a) поддерживать усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в направлении создания институциональных структур, а также проведения и повышения эффективности налоговой политики, административных реформ и мер регулирования для укрепления их внутренней ресурсной базы;

b) оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в укреплении их торгово-промышленного потенциала, использовании возможностей мировой торговли и формировании бесперебойно и эффективно функционирующей системы транзитных перевозок, а также обеспечении диверсификации экономики и экспорта;

c) сохранять импульс в усилиях по увеличению объема официальной помощи в целях развития, предоставляемой не имеющим выхода к морю развивающимся странам, с учетом национальных приоритетов этих стран;

d) обеспечить реальное выполнение обязательств, сформулированных в Монтеррейском консенсусе, в частности в пунктах 41–43, с тем чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся транзитные страны получали достаточную финансовую и техническую помощь в форме субсидий и/или кредитов на максимально льготных условиях для решения задач, определенных в настоящей Программе действий;

e) оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимую поддержку, в том числе в создании инфраструктуры торговли, в рамках инициативы «Помощь в торговле», которая является неотъемлемой частью усилий по содействию развитию торговли, и в то же время поддерживать региональный характер инициативы «Помощь в торговле» в целях содействия торговой интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся транзитных стран;

f) создавать конкретные стимулы для того, чтобы побуждать компании к инвестированию средств в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, посредством кредитования экспорта, предоставления гарантий защиты от инвестиционных рисков, кредитования на выгодных условиях и осуществления программ льготного финансирования, создания фондов частных предприятий для инвестирования, привлечения венчурного капитала и задействования других инструментов кредитования, механизмов и услуг, в первую очередь в связи с инфраструктурными проектами;

g) прилагать усилия к повышению общей отдачи от взаимодействия с региональными партнерами в целях реализации инвестиционных проектов, которые слишком сложны и дорогостоящи для осуществления усилиями лишь одной страны;

h) предоставлять техническую помощь и поддержку в создании потенциала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в деле наращивания институционального и кадрового потенциала в целях повышения их способности привлекать прямые иностранные инвестиции и развития навыков ведения переговоров для привлечения ответственных инвесторов и повышения отдачи от инвестиций;

i) помогать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, присоединиться к соответствующим международным конвенциям и соглашениям;

j) предоставлять техническую помощь и финансовую поддержку в деле наращивания потенциала в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, с учетом их национальных приоритетов. Системе Организации Объединенных Наций и международным, региональным и другим соответствующим организациям следует также уделять должным образом приоритетное внимание развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, при оказании поддержки в деле наращивания потенциала по всем соответствующим направлениям деятельности, входящим в их компетенцию;

к) расширять сотрудничество по линии Юг-Юг и трехстороннее сотрудничество в том, что касается взаимодействия в области транзитных перевозок, развития производственного потенциала и укрепления статуса развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в качестве участников интеграционных процессов на двустороннем и региональном уровнях.

VI. Осуществление, последующая деятельность и обзор

88. Меры по осуществлению, контролю и обзору должны приниматься на национальном, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях с использованием в соответствующих случаях эффективных механизмов. Контроль и обзор должны представлять собой непрерывный процесс, направленный на укрепление отношений партнерства и взаимной подотчетности на всех уровнях. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и транзитные развивающиеся страны должны вместе нести ответственность за действия, в частности, по совершенствованию процессов транзита, а также должны развивать необходимую инфраструктуру и взаимовыгодное сотрудничество. Партнеры по процессу развития должны выполнять свои обязательства по эффективному осуществлению настоящей Программы действий.

89. В интересах эффективного осуществления новой Программы действий правительства должны обеспечить ее приоритетный учет в своих национальных и отраслевых стратегиях развития. При необходимости они должны создавать национальные координационные комитеты. Контроль и обзор должны осуществляться в партнерстве со всеми заинтересованными сторонами, включая частный сектор, научные круги, аналитические центры, структуры гражданского общества и средства массовой информации. На страновом уровне Ор-

ганизация Объединенных Наций должна оказывать поддержку в принятии национальными органами последующих мер в связи с Программой действий и обеспечении контроля за ее осуществлением.

90. На субрегиональном и региональном уровнях контроль и обзор должны осуществляться в рамках межправительственных процессов. Региональные и субрегиональные организации, включая региональные экономические сообщества и региональные банки развития, в координации с Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам и региональными комиссиями должны обеспечить приоритетный учет вопросов, связанных с осуществлением настоящей Программы действий, в своих соответствующих программах, а также разработать и осуществить приоритетные проекты, касающиеся, в частности, развития инфраструктуры, с целью повысить эффективность работы связующих механизмов и осуществления инициатив по содействию развитию торговли. Региональные комиссии в ходе своих ежегодных сессий должны проводить двухгодичные обзоры хода осуществления Программы действий. Ожидается, что они будут предоставлять аналитические и информационные отчеты о ходе осуществления Программы действий. Активное участие в сессиях региональных комиссий в этой связи должны принимать соответствующие региональные и субрегиональные организации и частный сектор.

91. На глобальном уровне Генеральная Ассамблея должна проводить ежегодный обзор хода осуществления настоящей Программы действий на основе ежегодных докладов Генерального секретаря и результатов проводимых два раза в год пленарных интерактивных тематических диалогов Ассамблеи при активном участии представителей гражданского общества и частного сектора. Экономический и Социальный Совет должен раз в два года проводить тематический обзор по ключевым вопросам, чтобы обеспечить координацию последующих мероприятий по осуществлению Программы действий. Политический форум высокого уровня Совета должен уделять достаточно времени обсуждению проблем в области устойчивого развития, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в целях укрепления взаимодействия и выполнения обязательств, в частности тех, которые согласованы в настоящей Программе действий, при активном участии представителей гражданского общества и частного сектора. Руководящие органы организаций системы Организации Объединенных Наций должны обеспечить приоритетный учет вопросов, связанных с осуществлением настоящей Программы действий, в своих программах работы и по мере необходимости проводить секторальные и тематические обзоры хода осуществления Программы действий. Частный сектор необходимо привлекать к проведению обзоров на глобальном уровне.

92. В соответствии с мандатом, определенным Генеральной Ассамблеей, Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам должна обеспечить скоординированное осуществление последующей деятельности в связи с Программой действий и эффективный контроль, а также подготовку отчетности о ходе осуществления Программы действий и вести информационно-разъяснительную работу на национальном, региональном и глобальном уровнях. Получат дальнейшее развитие функции и возможности Канцелярии как ведущего учреждения, которое обеспечивает

скоординированное осуществление Программы действий и выступает в роли влиятельного защитника интересов развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

93. Осуществление настоящей Программы действий требует также индивидуальных и совместных усилий со стороны организаций и органов системы Организации Объединенных Наций и соответствующих международных и региональных организаций, включая региональные комиссии, Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Программу развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), Центр по международной торговле, Международный союз электросвязи, Организацию Объединенных Наций по промышленному развитию, секретариат Конвенции о биологическом разнообразии, Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Продовольственную и сельскохозяйственную организацию Объединенных Наций, ВТО, Всемирный банк, Всемирную таможенную организацию, Международный союз автомобильного транспорта, Международную торговую палату, Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг-Юг, региональные банки развития, региональные экономические сообщества и другие региональные и субрегиональные организации. Этим организациям предлагается на приоритетной основе рассматривать просьбы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, о предоставлении им финансовых ресурсов, технической помощи и поддержки в наращивании потенциала в деле осуществления настоящей Программы действий на основе хорошо скоординированных и согласованных мер в рамках их соответствующих мандатов.

94. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам в сотрудничестве со Статистическим отделом Департамента по экономическим и социальным вопросам Секретариата Организации Объединенных Наций, подразделением ПРООН, занимающимся анализом индекса развития человеческого потенциала, Всемирным банком, Организацией экономического сотрудничества и развития, ЮНКТАД и региональными комиссиями должна разработать соответствующие показатели для оценки прогресса в деле осуществления настоящей Программы действий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, с учетом различий в возможностях этих стран. Показатели должны быть измеримыми, понятными и достижимыми и должны разрабатываться с учетом передовых методов и накопленного опыта.

95. Генеральной Ассамблее предлагается рассмотреть вопрос о проведении на высоком уровне всеобъемлющего среднесрочного обзора хода осуществления Программы действий. Ассамблее предлагается также к концу десятилетия рассмотреть вопрос о проведении третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в целях всеобъемлющей оценки осуществления настоящей Программы действий и определения последующих мер.

Приложение II

Перечень документов, рассмотренных на сессии

<i>Условное обозначение</i>	<i>Название</i>
A/CONF.225/PC/6	Предварительная повестка дня
A/CONF.225/PC/7 и Add.1	Записка Секретариата об аккредитации представителей частного сектора и организаций гражданского общества на второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
A/CONF.225/PC/L.4	Проект программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
A/CONF.225/PC/INF/2	Предварительный список участников