

**Выступление Министра Транспорта
Азербайджанской Республики господина Зии
Мамедова на Второй Конференции Организации
Объединенных Наций по развивающимся странам,
не имеющим выхода к морю
(Вена, 3 ноября 2014 года)**

**Уважаемый господин Председатель!
Уважаемый Генеральный Секретарь!
Уважаемые участники Конференции!
Дамы и господа!**

Приветствую вас от имени Правительства Азербайджанской Республики, выражаю признательность организаторам за приглашение на эту значимую Конференцию, желаю успешной и плодотворной работы.

Хотел бы отметить особую роль Организации Объединенных Наций и в частности Генерального Секретаря Конференции г-на Гйана Чандры Ачарьи и его команды в подготовительном процессе.

Азербайджан, являясь одним из ключевых транспортных узлов Евроазиатского региона, придает особое значение вопросам создания и функционирования кратчайших транспортных соединений в регионе.

Демократические преобразования и стабильная общественно-политическая ситуация дают Азербайджану возможность выстраивать взаимовыгодные межгосударственные отношения во многих направлениях, том числе в транспортной сфере.

Сегодняшний охватный обзор и предстоящая оценка осуществления Алматинской программы действий по удовлетворению особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю является значимым показателем глобальной поддержки их развития. Будучи приверженными принципам Алматинской Программы Действий, в предыдущие годы наряду с принятыми мерами по совершенствованию национальной транспортной системы, мы принимали также участие в реализации Специальной Программы ООН для Экономик стран Центральной Азии (СПЭКА) и Программы ряда международных финансовых институтов по Центрально Азиатскому Экономическому Сотрудничеству (ЦАРЭС).

Являясь страной депозитарием Основного Многостороннего Соглашения по развитию

транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА), Азербайджан при активном сотрудничестве с международными финансовыми институтами, с региональными организациями (ОЧЭС, ОЭС, ГУАМ) и странами участницами программы ТРАСЕКА осуществляет целенаправленную деятельность по развитию Евро-Азиатских транспортных коридоров.

Как страна, не имеющая выхода к морю, транзитная политика Азербайджанской Республики нацелена на создание новой инфраструктуры и диверсификацию транспортных соединений, рациональное использование транзитных возможностей, оказание государственной поддержки транспортным проектам, упрощение процедур пересечения границ, широкое внедрение транспортно-логистических систем, облегчающие перевозки и процесс передвижения товаров.

Особое значение имеет инвестирование транспортных проектов, повышение доступности и качества транспортных услуг. За последние 5 лет ежегодные инвестиции в транспортный сектор

составили до 20% от общего объема всех инвестиций в экономику страны.

Успешно реализуется проект новой железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс, соединяющий железнодорожные сети Азии и Европы через Кавказский регион, ведется строительство Нового Бакинского Международного Морского Торгового Порта и полная реконструкция магистральных автомобильных дорог. Наряду с проводимыми на национальном уровне работами, мы с участием наших партнеров приступили к реализации инициатив по организации движения блок-поездов «Силк Винд», контейнерного поезда Поти-Баку, Модельного Шоссе Баку-Тбилиси-Трабзон.

Перечисленные действия, безусловно, соответствуют также целям Алматинской Программы.

Азербайджанская Республика поддерживает цели и задачи, выработанные совместными усилиями новой программы действий. Наше участие в процессе разработки новой программы действий на 2014-2024 годы, которая послужит обновленной рамочной программой партнерства в целях развития на

следующее десятилетие, является показателем приверженности к общим усилиям способствующим экономическому развитию стран, не имеющих выхода к морю. Для достижения целей новой программы необходимо мобилизация усилий международного сообщества, выработка эффективных стратегий сотрудничества стран в области транзитных перевозок, мер противодействия новым вызовам.

Надеюсь, что Итоговый Документ конференции будет важным элементом обеспечивающий более эффективное продолжение этого процесса.

Уважаемые участники конференции!

Наш регион располагает огромным потенциалом и возможностями, которые должны использоваться для повышения благосостояния народов.

Однако существующие в регионе проблемы связанные миром и безопасностью являются главными препятствиями для всеобъемлющего социального и экономического развития.

В частности, оккупация соседней страной которая также не имеет выхода к морю, Арменией 20% территорий Азербайджанской Республики – Нагорного

Карабаха и семи прилегающих к нему районов, является основной преградой для полного использования транспортно-транзитного потенциала региона Южного Кавказа.

В результате оккупации более одного миллиона азербайджанцев стали беженцами и вынужденными переселенцами. На оккупированных территориях полностью уничтожена транспортная инфраструктура.

Мы глубоко убеждены, что основополагающей предпосылкой для создания подлинного партнерства, добрососедских и взаимовыгодных отношений, направленных на развитие регионального экономического сотрудничества, является обеспечение мира и безопасности, разрешение конфликтов на основе принципов и норм международного права и Устава ООН, уважения суверенитета и территориальной целостности стран.

Экспортные расходы, связанные с выходом на международные рынки не только зависят от географии, транспортной политики, уровня развития инфраструктур и административных процедур тех или иных стран, но зависят также от соседних стран и

особенно от наличия вооруженных конфликтов в том или ином регионе. Поэтому конфликты должны быть решены для преодоления этих значительных препятствий с целью достижения ускоренного развития стран, не имеющих выхода к морю.

В заключение, хотел бы еще раз выразить приверженность нашей страны на дальнейшую активную деятельность по осуществлению принятых программ.

Еще раз желаю вам успехов и благополучия.

Благодарю за внимание.