

Выступление

Постоянного Представителя Туркменистана при ООН Аксолтан Атаевой
на Второй конференции высокого уровня развивающихся стран, не
имеющих выхода к морю

(г Вена, 3-5 ноября 2014 г)

Уважаемый господин Председатель!

Позвольте мне поздравить Вас с избранием, и заверить в поддержке вашей деятельности со стороны делегации Туркменистана. Моя делегация присоединяется к заявлению уважаемого представителя Многонационального Государства Боливия, сделанного от имени «Группы 77 и Китая», а также к заявлению уважаемого представителя Замбии от имени развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

Уважаемый господин Председатель!
Дамы и господа!

Алматинская программа действий сыграла позитивную роль в динамике развивающихся стран, не имеющих выхода к морю и способствовала информированию международного сообщества с их проблемами. Сегодня проблемы наших стран являются частью международной повестки дня в области развития, и отражены в итоговых документах всемирных саммитов 2005 и 2010 годов по целям в области развития, Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию «РИО+20» 2012 года.

Алматинская программа действий представляет собой только начало процесса - незаконченную повестку дня, поскольку нашим странам еще многое предстоит сделать на пути к получению выгод от глобализации и достижению устойчивого и инклюзивного экономического роста и развития.

В этой связи чрезвычайно важным является принятие по итогам нынешней конференции комплексной, ориентированной на результаты 10-летней программы действий, которая предусматривает более совершенные и инновационные меры поддержки и механизмы оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, а также укрепление сотрудничества между этими странами, странами транзита и их партнерами по развитию.

Выражаем искреннюю признательность всем участникам состоявшихся неформальных переговоров по проекту Программы действий, в основу которой положены насущно необходимые рекомендации, касающиеся достижения справедливости и солидарности, с тем, чтобы содействовать находящимся в географически невыгодном положении уязвимым странам в получении выгод от международной торговли, структурной перестройке их экономик и достижению устойчивого роста.

Убеждены, что содержащиеся в Программе действий задачи и проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, должны быть в полной мере отражены в новой Глобальной повестке дня в области развития на период после 2015 года.

Господин Председатель!

Тридцать две не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, находящиеся в Африке, Азии, Европе и Южной Америке, с совокупным населением порядка 440 миллионов человек, всё ещё сталкиваются с особыми проблемами, обусловленными отсутствием прямого территориального доступа к морю, отдаленностью и изолированностью от мировых рынков. Их международная торговля зависит от транзита через другие страны. Необходимость пересечения дополнительных границ и преодоления больших расстояний до основных рынков усугубляется неадекватной инфраструктурой существенно увеличивающей общие расходы на транспортировку, что приводит к снижению конкурентоспособности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снижает экономический рост и в итоге отрицательно сказывается на их способности обеспечивать устойчивое экономическое развитие, развитие человека, социальный прогресс и экологическую устойчивость.

Туркменистан, являясь активным членом этой группы стран, обладающим значительным ресурсным потенциалом и выгодным географическим расположением, активно продвигает международный диалог по вопросам надежного транзита энергоресурсов.

Наши усилия на нынешнем этапе будут сконцентрированы на выполнении положений резолюции Генеральной Ассамблеи ООН от 17 мая 2013 года «Надежный и стабильный транзит энергоносителей и его роль в обеспечении устойчивого развития и международного сотрудничества», коспонсорами которой стало более 70 государств-членов. В положениях резолюции подчеркивается значимость стабильного транзита энергии для стран, не имеющих выхода к морю.

Мы приглашаем все страны группы активно участвовать в продвижении данной инициативы и на должном уровне принять участие в Международном совещании в Ашхабаде 10-11 декабря нынешнего года, на котором, в частности, будут проанализированы выводы и рекомендации соответствующего доклада Генерального Секретаря ООН, предоставленного Генеральной Ассамблее в сентябре 2014 года.

Конечной целью этого процесса является разработка нового международно-правового механизма, призванного обеспечить эффективное международное сотрудничество в области энергопоставок.

Господин Председатель!

Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны по-прежнему несут высокие транспортные и операционные издержки. Средняя стоимость экспорта одного контейнера для этих стран составляет более 3 204 долл. США в сравнении с 1 268 долл. США для стран транзита. Это по-прежнему является одним из главных препятствий для не имеющих выхода к морю развивающихся стран в их стремлении расширить свой торговый потенциал.

Сокращение масштабов нищеты, структурная перестройка и устойчивое развитие в наших странах зависят от эффективных транзитных транспортных систем, от совместных усилий, направленных на развитие межрегиональной смешанной транспортной инфраструктуры.

Исходя из этого, Туркменистан последовательно наращивает свой транспортный потенциал, подчеркивая роль Центральной Азии как крупнейшего связующего узла, иницируя крупные международные и региональные проекты в сфере транспорта и коммуникаций, объединяющие Центральную Азию, Каспийский, Черноморский и Балтийский регионы, Средний и Ближний Восток, Южную и Юго-восточную Азию.

Убеждены, что формирование транспортных коридоров по направлениям «Север-Юг» и «Восток-Запад» имеет огромное значение в контексте реализации целей возрождения Великого Шелкового Пути и соединения двух мировых экономических полюсов Евразии.

В начале сентября нынешнего года в столице Туркменистана состоялась Международная конференция высокого уровня, посвященная роли транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития.

Принятая по итогам Конференции Ашхабадская декларация отражает понимание необходимости выработки новых, отвечающих современным требованиям критериев сотрудничества в этой сфере, ориентированных на диверсификацию, безопасность, доступность, надежность, экологичность транспортной инфраструктуры, ее максимальную приближенность к реалиям нынешнего глобального развития, с учетом потребностей развивающихся стран, прежде всего, не имеющих выхода к морю.

Зафиксированные в Ашхабадской декларации положения, на наш взгляд, закладывают основу для практического взаимодействия на долгосрочную перспективу, формирования комплексного подхода к развитию транспортных и транзитных коммуникаций на конструктивных, подлинно партнерских началах. Ашхабадская декларация была опубликована в качестве официального документа ООН и, мы надеемся, что она станет предметом дальнейшего изучения.

Господин Председатель!

Успешность принимаемой сегодня Программы действий будет определяться практическим результатом деятельности каждой из наших стран на национальном и региональном уровнях. Туркменистан нацелен на осуществление конкретных практических шагов и открыт для самого тесного взаимодействия по решению проблем стран, не имеющих выхода к морю в условиях ускоряющейся глобализации.

Спасибо за внимание.

