

ДОКЛАД

Министра транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

К.Султанова

на Второй конференции ООН по Развивающимся странам,
не имеющим выхода к морю и развивающихся стран транзита
(3-5 ноября 2014г., Вена Австрия)

**Уважаемый господин председатель,
Уважаемые участники конференции!**

Дамы и господа!

Разрешите мне, от имени Правительства Кыргызской Республики и от себя лично поприветствовать всех участников, а также поблагодарить организаторов за теплый прием и гостеприимство. Для Кыргызстана, расположенного на расстоянии более чем 2000 км от ближайшего морского порта, участие во Второй, юбилейной Конференции по развивающимся странам,

не имеющим выхода к морю ~~и развивающихся стран транзита,~~ является весьма актуальным и своевременным.

Безусловно, для нашей страны, не имеющей прямого территориального доступа к морю, международная торговля зависит от транзита через другие страны. Необходимость пересечения дополнительных границ и преодоления больших расстояний до основных рынков, наряду с порой обременительными транзитными процедурами и недостаточной инфраструктурой существенно увеличивают общие расходы на транспортное обслуживание и другие транзитные издержки, что приводит к снижению конкурентоспособности, ~~снижению~~

~~экономического роста~~ ^{это} В итоге, отрицательно сказывается на устойчивое экономическое развитие страны в целом.

В Кыргызской Республике ведущая роль в перевозке грузов принадлежит автомобильному транспорту. Им перевозится более 90% ~~груза~~ от общего объема грузов перевозимых всеми видами транспорта. Кроме того, в Кыргызстане для зарубежных автоперевозчиков применяется принцип бесплатного проезда без взимания каких-либо сборов или ограничения маршрута.

С целью установления новых, более прочных Партнерских отношений в интересах, как национального, так и регионального развития, транспортный

комплекс Кыргызской Республики активно присоединяется к международным конвенциям и соглашениям по развитию международного транспортного сообщения. Практически со всеми сопредельными государствами, а также с государствами дальнего зарубежья заключены двухсторонние и многосторонние соглашения о проведении согласованной политики в области транспортного сообщения и транспортных коммуникаций. В отношении приоритетных направлений касающихся политики в области транзитных перевозок, Кыргызская Республика присоединилась к семи основным международным Конвенциям по автомобильному транспорту, тем самым

выполнив рекомендации резолюции ЭСКАТО ООН. Эти

~~Партнерские отношения между Кыргызстаном и нашими ближайшими соседями, странами, не имеющими выхода к морю, а также со странами транзита носят взаимовыгодный характер в плане совершенствования и поддержания состыкованной инфраструктуры и взаимодействия в транспортных, таможенных, и логистических системах.~~

На постоянной основе осуществляются все необходимые мероприятия по повышению уровня двухстороннего пограничного сотрудничества и заключению соглашений по функционированию пунктов пропуска.

Пользуясь случаем, ~~мне~~ хотелось бы поблагодарить и особенно отметить положительное взаимодействие Кыргызстана с финансовыми партнерами, партнерами по развитию и странами-~~всех~~ донорами, которые оказывают неоценимую помощь в ~~развитии нашей экономики и~~ реабилитации международной транспортной инфраструктуры. *нашей республики*

В настоящее время, только инвестирование в автодороги страны составляет ~~1 млрд 754 млн~~ ^{более 2х млрд \$ США} долларов США.

С момента вступления в ВТО (с 1998 года), Кыргызстан имеет более благоприятный режим на международных рынках. Торговые, инвестиционные и таможенные правила Кыргызстана

приводятся в соответствии с международными стандартами, республика

~~имеет возможность получать доступ к информации о состоянии международных рынков и свободу транзитных перевозок через территорию стран, входящих в ВТО~~

За время своего действия, Алматинская программа не только способствовала сотрудничеству между нашими странами в области транзитных перевозок, развитию и эксплуатации инфраструктуры, международной торговле, но главное - она дала возможность международному сообществу ознакомиться с проблемами, с которыми сталкиваются развивающиеся страны не имеющие выхода к морю, ~~и на~~

~~уровне Организации Объединенных Наций признать наши потребности.~~

На сегодня, можно с уверенностью сказать, что Алматинская программа действий за 10 лет, сыграла позитивную роль в развитии стран, не имеющих выхода к морю, в то же время нашим странам еще многое предстоит сделать, чтобы получить больше выгод от глобализации и достигнуть устойчивого развития, путем экономического роста. Поэтому, мы с интересом рассматриваем проект Программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю на следующее десятилетие 2014-2024 годов, который был представлен на втором

подготовительном комитете в Нью-Йорке в октябре т.г.

В настоящее время, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики, проект новой Программы проходит процедуры согласования в заинтересованных министерствах и ведомствах, но я с уверенностью могу сказать, что наша страна открыта для сотрудничества, которое должно развиваться на основе взаимных интересов, как стран не имеющих выхода к морю, так и стран транзита. Мы должны объединить наши усилия и здесь важное значение будет иметь усиление сотрудничества со стороны партнеров по развитию (финансовых организаций и институтов).

Благодарю за внимание.